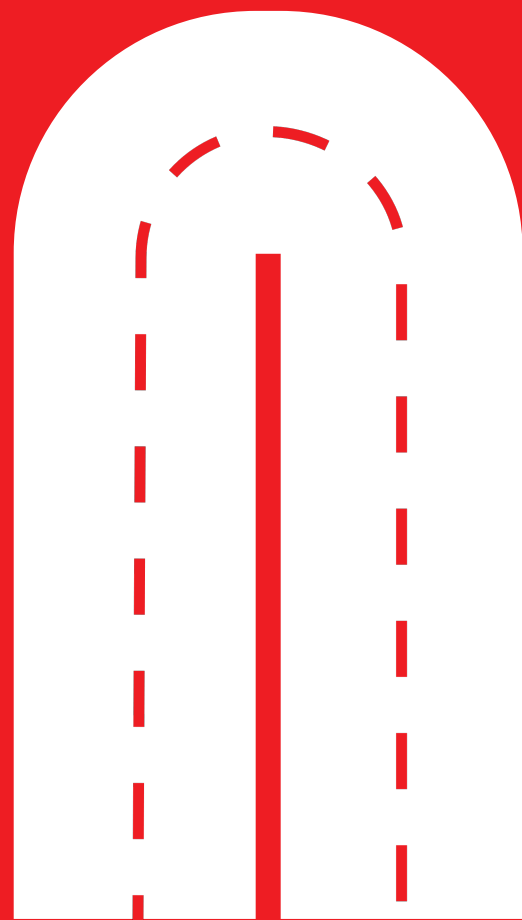


Rapport annuel 2021





UPSA-VD soutient le Rallye du Chablais



Eric Jordan, président



Principaux rendez-vous de l'UPSA-Vaud 2021

- 30 juin**
 Assemblée générale ordinaire par visioconférence Zoom
- 7 juillet**
 Cérémonie des promotions, SwissTech Convention Center, Ecublens
- 8 septembre**
 Assemblée des délégués, Classic Center Suisse d'Emil Frey, Safenwil
- 16 novembre**
 Assemblée générale extraordinaire suivie de l'apéritif sur le stand du Salon des métiers et de la formation Lausanne.

Sommaire

Rapport Assemblée l'UPSA

1. RAPPORT

2. SERVICES

3. FORMATION RAPPORT

4. COMMISSIONS ET COMités

5. REMERCIEMENTS

Organes

Commissions

Représentation

Représentation

Les entrées

Rédaction langage

Rapport du comité à la 89^e assemblée générale de l'UPSA-VD du 29 juin 2022

1. Rapport du comité de direction

« Le retour de la ... Prohibition »

Drôle de titre, nous direz-vous, pour un rapport d'activités en lien avec la branche automobile. Pourtant, cette phrase est bel et bien en lien avec notre monde professionnel, et nous ne l'avons pas inventée, mais reprise d'un article paru sur le site Internet Autoactu.com en date du 23 mai dernier !

Vous l'aurez compris, il est en lien avec le vote du Parlement européen visant à interdire la vente de voitures thermiques neuves dès 2035.

Toutefois, avant de revenir sur ce thème, il semble important d'évoquer brièvement une situation globale qui ne nous rassure malheureusement pas sur l'état de nos sociétés, et par extension sur les affaires de notre branche.

En effet, après avoir effleuré un sentiment de liberté retrouvé avec la fin des mesures COVID en Suisse en ce début d'année, une guerre a démarré fin février à nos portes, en même temps que la Chine remettait en confinement stricte des centaines de millions de ses citoyens.

Ces deux événements ont des conséquences dramatiques à plusieurs égards en impactant le monde entier d'une manière ou d'une autre. Avouons-le toutefois, nous avons encore la chance de pouvoir vivre de manière quasi normale pour l'instant, mais ne nous leurrions pas non plus, il se pourrait bien qu'une nouvelle crise nous frappe avec une inflation galopante qui pourrait couper les ailes du dynamisme qui pointait à l'horizon.

Nous n'en sommes pas là, et si nous désirons voir le verre à moitié plein, il nous suffit de nous pencher sur un chiffre, le taux de chômage en Suisse qui est quasiment à son plus bas niveau historique, malgré les deux années de pandémie que nous venons de traverser !

Concernant notre branche, deux éléments de satisfaction sont à mettre en avant, soit le nombre de nouveaux contrats d'apprentissage qui ne faiblit pas, bien au contraire, mais aussi l'avancée des travaux de notre nouveau Centre de formation YMECA qui suit son cours selon le planning prévu, tout en respectant le budget défini.



A l'arrière de gauche à droite: Alexandre Oulevey, Patrick Brender, René Bourgeois, Claude Liechti vice-président, Jean-Pierre Trachsel
Devant: Fernando Traversa, Charles-Mathieu Hoyas,
Nicolas Leuba président, John Desmeules, Jean-Luc Pirlot
Absent sur la photo: Jean-François Pichollet

en 2021, comme le disent les amateurs de football, force est de constater que cela n'aura pas, puisque les immatriculations de véhicules neuves remontées que de 0,7% avec un total de 238'481

Cette situation est d'autant plus inquiétante que trimestre 2022 ne semble pas inverser la tendance, avec importants problèmes en termes de délais de livraison, ayant dû drastiquement réduire leur production par matière première (conflit en Ukraine et nouveaux conflits en Chine). Ces complications touchent toutes les étapes de montage, que ce soit pour les véhicules légers ou les

Dans le canton de Vaud, les chiffres des immatriculations sont semblables au chiffre national avec un total de



Forum économique de la Côte, au centre notre comité représenté par N. Leuba et C.-M. Hoyas

gré les difficultés d'approvisionnement, passant de 6'241'141 unités en 2020, dont 4'658'335 voitures de tourisme, à 6'312'055 véhicules, dont 4'688'235 voitures de tourisme en 2021 (chiffres officiels de l'Office Fédéral de la statistique).

Certes, ces hausses peuvent sembler modestes, mais elles confirment que toutes les mesures visant à s'opposer au TIM (Trafic Individuel Motorisé) n'ont pas encore permis d'inverser cette tendance. Le citoyen compte encore et toujours sur sa voiture, que cela soit pour le quotidien et/ou de manière intermittente.

Si le marché tend inexorablement vers une augmentation conséquente des livraisons de véhicules munis de motorisations dites alternatives, il n'en reste pas moins que les volumes de ventes de véhicules neufs avec une motorisation thermique, tout comme le parc actuel de ce type de véhicules vont contraindre la branche à poursuivre ses importants efforts en matière de formation sur TOUTES les technologies utilisées par le monde automobile. D'où le fait que nous restons convaincus de la nécessité de vous offrir des enseignements de qualité adaptés à toutes les situations à l'avenir, et que nous sommes heureux de pouvoir confirmer que 2023 sera bel et bien l'année d'une nouvelle ère avec l'inauguration d'YMECA, le nouveau Centre de formation des métiers de la mécanique, centre de formation qui sera à même de proposer des formations sur les technologies passées, présentes et à venir.

La passion automobile reste ancrée au sein de la section vaudoise de l'IPSA.

Le chiffre de consommation affichées de plus de clients p aussi un extrême d'affaire, jusque-là autant la des oppc les saisir la pour vi quelle m pour faire

Nos o mettre d gement é

Nous pres en perm soit en t de formé ments tr juridique intérêts à et de pro après d monde c surtout a avec un attentes et certain des génés

La nu nos socié monde ; r nécessai rable et c de notre

Tendances du marché et mobilité

Nous l'avons évoqué précédemment, il est impossible d'évoquer des tendances objectives sans tomber dans une forme de « tirer des plans sur la comète ».

Il y a un peu plus de deux ans, personne n'aurait imaginé que le monde vacillerait sous l'effet d'une pandémie, et il y a quelques mois encore personne ne pensait que nous sortirions de cette pandémie pour retomber dans une crise mondiale déclenchée par la guerre en Ukraine. Deux événements qui ont complètement bouleversé non seulement le champ des possibles, mais



Nos actions partenaires

La fin de la pandémie a permis de revenir récemment à une situation presque normale en termes d'échanges avec nos partenaires historiques. Cela signifie que nous avons pu renouer contact en présentiel lors de séances de commissions, de comité, de conseil, de COPIL et/ou d'assemblées avec de nombreuses institutions et d'importants organes tels que le TCS, l'ACS, l'OFROU, la DGMR, la DGE, le SDE, la DGEF, la Gendarmerie, la FVE, l'ASTAG, l'AMAD, l'APREA, l'AVERTD, la Centrale de l'UPSA et les sections romandes, la FPV, le CP, VaudRoutes, Autosuisse, l'USAM, la CVCI, la CVI, sans même parler de nos élus fédéraux et cantonaux.

A ce propos, votre comité a participé activement au soutien de l'Alliance Vaudoise lors des dernières élections cantonales contribuant modestement au succès de celle-ci. Et nous avons le plaisir d'annoncer que l'un des membres de notre comité, John Desmeules accède ainsi comme député au Grand Conseil. Nous en profitons pour le féliciter et lui souhaiter nos meilleurs vœux de réussite dans cette nouvelle fonction.

Nous savons qu'il est toujours délicat pour une association professionnelle de se profiler politiquement, mais il n'est réellement plus possible aujourd'hui de se passer de faire de la politique. C'est un leurre que d'y croire.

Les zones urbaines, majoritairement dans les mains de la gauche, deviennent de plus en plus des zones de non-droit pour le TIM, alors que ces mêmes courants politiques sont à l'origine du retour de la prohibition dès 2035 !

Il est donc indispensable de rester proche de partis politiques qui gardent une sensibilité auprès du trafic individuel et de la liberté de choix du moyen de transport. Cela fait désormais partie de nos tâches. Et nous vous l'assurons, cette approche est partagée par de nombreuses autres associations professionnelles.

2. Service des automobiles SAN



Si nous n'avons pas encore de nouvelles concrètes sur les projets de nouvelles infrastructures qui doivent être construites sur les hauts de Lausanne pour remplacer le site actuel dévolu au projet Métamorphoses de Lausanne, nous avons par contre appris que le SAN vaudois désire développer de manière importante ses prestations numériques en offrant de plus en plus de services en ligne.

Des explications seront fournies lors des assises de la section.

De notre côté, nous avons procédé à un sondage auprès des membres pour connaître leur degré de satisfaction vis-à-vis de ce service qui reste l'un des services les plus importants pour la branche des garages. Les résultats sont extrêmement positifs, puisque 97% des sondés ont déclaré être satisfaits des prestations offertes par le SAN.

3. Formation professionnelle : rapport du comité de direction

2021. E
vécu... E
copique
grand d
dépend

Reven
normale r
jeunes ge
més cela
C'est à n

Sans
réussites

Nous
des exam
nous ren
est impo
d'autom

Promoti

Un ray
un mode
permis d
Nous avr
détenteu
Cette bel
du Swiss
équipe, é
qui, avec

Rentrée

Les ré
la rentré
nous déc
et 42 en
en déficit
supérieu
de ces jeu

Le rec
néce dem

Promotions UPSA - VD 2021



De gauche à droite : Alexandre Oulevey, Cesla Amarelle, Noé Pelet, Jean-Luc Pirlot



AG autonome et le Salon des métiers 2021



L'assemblée Puis suivie



Notre Centre de formation dispense les cours préparatoires en vue du brevet qui, sous la nouvelle forme, se déclinent dorénavant en plusieurs voies, soit : pour les véhicules utilitaires, pour les véhicules légers, pour les chefs d'atelier et également pour les restaurateurs en véhicules anciens depuis l'année dernière. Deux autres brevets sont dispensés en Suisse romande, celui de conseiller ou conseillerère des services à la clientèle (service après-vente) et celui de conseiller ou conseillerère de vente automobile.

Au vu de la situation particulière de ces deux dernières années, nous tenons vraiment à remercier chacun et chacune pour la capacité d'adaptation dont ils ont su faire preuve.

Remerciements

Nous relevons une fois de plus la bonne collaboration avec nos collaborateurs professionnels et nous les remercions pour l'excellent travail qu'ils fournissent dans l'exécution de leurs diverses tâches. Nous réitérons nos sincères remerciements à nos partenaires que sont l'EPSIC et l'ETML, pour l'étroite collaboration qui permet de toujours aller de l'avant pour assurer une formation d'excellente qualité. Pour terminer ce chapitre sur la formation, nous soulignons que le bureau a dû se pencher sur une seule demande de dérogation pour former des apprentis qui a été acceptée. Ce nombre est dû à la nouvelle procédure simplifiée qui renvoie seulement les cas dit « délicats » devant la commission.

Nous remercions également par avance les membres qui pourraient nous fournir des véhicules récents, avec un

agement du stand des « Métiers de la Mobilité Motorisée » vers un nouveau style plus urbain. Nous espérons que cette manifestation continue de promouvoir les formations duales et ainsi pérennise nos entreprises. Un tout grand merci aux personnes qui ont de près ou de loin contribué à cette belle réussite.

Le futur Centre de formation

Enfin voici quelques mots sur ce qui sera, nous l'espérons, l'aboutissement de plusieurs années de travail acharné et riche en émotions. YMECA notre futur Centre de formation... Et celui des 2 Roues Suisses section romande, ainsi que du GIM-CH. Pour rappel, la genèse du projet date de 2015.

Le mercredi 27 janvier 2021 est une date à marquer d'une pierre blanche : l'acceptation par nos membres, lors d'une assemblée générale extraordinaire en visioconférence, de devenir locataire et non plus propriétaire des locaux du futur Centre de formation. Ainsi, jusqu'à Pâques, le temps fut consacré à la finalisation du projet et à sa reprise par le FIP (Fonds interprofessionnel de prévoyance), le nouveau propriétaire.

Après les fêtes pascales 2021, les travaux ont enfin débuté. Au rythme d'une séance de comité de pilotage par mois, nous avons, avec le FIP, attribué les différentes actions. Peu à peu, notre nouveau navire prend forme. Nous nous réjouissons de pouvoir vous le faire découvrir, avec comme première étape la visite organisée lors de notre AG 2022 (29 juin), au moment du gros œuvre terminé.

Durant toute cette période, votre direc-



01



02



05



04



06

01. Aout 2021 De g à d : Nicolas Leuba, Luc Oesch, Arnaud Bouverat, Pierre Dessemontet, Alain Nicolet, Michel Bornet et Florian Ferrari
02. Avril 2020
03. Mars 2
04. Avril 2021
05. Octobre

Conclusions

En collaboration et collab...
la pérennité
Jean-Luc
aide préc

Alexa

4. Commission professionnelle paritaire et Conseil de fondation

Malgr...
nelle par...
séances
cas com

modifications a été envoyée au Secrétaire de l'Etat à l'économie (SECO) afin d'éviter le plus possible tout vide juridique.

Il a déjà été convenu que les négociations concernant une refonte complète de la CCT reprennent en 2022. D'ailleurs, les délégations patronales et syndicales se sont déjà mises d'accord sur la façon de procéder lors des prochaines négociations.

Fonds de prévoyance

Le fonds de prévoyance FP-Garage enregistre à nouveau de très bons résultats, supérieurs à la moyenne suisse. La situation financière du Fonds au 31 décembre 2021 fait apparaître une performance annuelle de +8,56%. Grâce à ses superbes résultats, il a été possible de verser un intérêt supplémentaire de 2,0%, soit un intérêt total de 3,0% sur les capitaux de prévoyance des assurés actifs présents au 31 décembre 2021. Un bonus extraordinaire a également pu être versé aux assurés cotisants présents au 31 décembre 2021.

Un bonus équivalent à deux rentes mensuelles a pu être versé aux bénéficiaires de rente présents en décembre 2021.

Par ailleurs, en tenant compte d'un intérêt provisoire en 2021 de 1,0%, le degré de couverture au 31 décembre 2021 se montait à 131,1%.

Ceci relevé, rappelons que tous les résultats peuvent être consultés en ligne sur le site www.fp-garages.ch. Et nous en profitons pour réitérer nos plus sincères remerciements et félicitations aux créants du Centre Patronal, ainsi qu'aux

qui étaient assurés au 31 décembre 2021 auprès du FP Garages, la rente continue d'être versée pour le même montant.

Caisse d'allocations familiales

En 2021, notre CAF renoue avec les chiffres noirs avec un excédent de produits de l'ordre de CHF 123'000.-. Ce résultat est nettement meilleur que celui de l'année 2020 durant laquelle la Caisse a essuyé des excédents de charges de l'ordre de CHF 150'985.69. Dès lors, les réserves sont plus que suffisantes avec un ratio d'environ 40,5% des dépenses d'allocations annuelles, ce qui est conforme à la législation fédérale qui stipule que la réserve de couverture des risques de fluctuation est adéquate lorsque son avoir se monte au minimum à 20% et au maximum à 100% de la dépense annuelle moyenne pour les allocations familiales.

S'agissant de la masse salariale, elle bénéficie d'une légère augmentation par rapport à 2020 de 1,3%.

Il va de soi que nous restons à votre entière disposition pour tout complément d'information.

5. Remerciements

Notre autorité partenaire

- Certain du SAI
- la DGE
- de la f
- et des
- Office
- Service
- de trav
- Syndic
- AMAD
- VaudR
- ASTAG
- FPV (F
- FVE (F
- ACS (A
- TCS (Tr
- FCR Va
- 2Roue
- Notre r
- Les se
- riences
- poids l
- Centra
- engagé
- Les en
- rables
- metter
- précité
- FREY (
- L'agen
- L'agen
- L'agen

Entrepri

- Andres
- Fragnière
- GIM-C
- 2Roue



Organes de l'UPSA-VD

Président d'honneur

Pierre Jenni, Saint-Légier

Membres d'honneur

Roland Bandieri, Bassins
 Rudolph Blatter, Renens
 Jean-Jacques Brossard, Muriaux
 Willy Chappuis, Pully († 16 août 2021)
 Jean-Pierre Divorne, Avenches
 Antoine Martin, Yverdon-les-Bains
 Bernard Schweingruber, Renens

Comité

Président

Nicolas Leuba, Pully (2013)

Vice-président

Claude Liechti, Payerne (1996)

Membres

Patrick Brender, Lausanne (2016)
 René Bourgeois, Ballaigues (2014)
 John Desmeules, Montricher (2013)
 Alexandre Oulevey, Payerne (2007)
 Jean-François Pichollet, Echandens (2016)
 Jean-Pierre Trchsel, Gland (2004)
 Fernando Traversa, La Tour-de-Peilz (2019)

Secrétaire général

Jean-Luc Pirlot

Secrétaire général adjoint

Charles-Matthieu Hoyas

Comité élargi

Le comité élargi est composé des membres du comité de l'association et idéalement d'au moins deux délégués de chaque amicale régionale. De plus, les personnes assumant une fonction particulière au sein de l'UPSA-VD ou de l'UPSA sont invitées à y siéger, elles ont alors une voix consultative.

Président

Nicolas Leuba, Pully

Membres

Groupe ment des garagistes de la Broye vaudoise et fribourgeoise
 Vincent Divorne, Garage Divorne SA, Avenches

Commission de vérification permanente

Organe de contrôle

Secrétariat administratif et comptabilité

La gese Patronal d'Yverdon de l'asso mique pe
 Notre général a (comptat Inspecto maternité dès le 1^{er}

Commissions permanentes

Commission technique

Présiden

Commission de formation professionnelle 4 roues

Présiden

Commis
 professio

Membre

Centre de formation

Direction	Philippe Monnard (au service de l'UPSA-VD dès le 1 ^{er} avril 1988)
Maitre principal	Josu Bilbao (au service de l'UPSA-VD depuis le 1 ^{er} septembre 1987, nommé Maître principal le 2 octobre 2006)
Secrétariat	Christelle Mercier (depuis le 1 ^{er} août 2001) Linda Ventrice (depuis le 23 mars 2009)
Commissaire professionnel	Raphaël Bertossi (depuis le 1 ^{er} janvier 2011)
Formateurs CI	Didier Borloz (depuis le 1 ^{er} septembre 2000) Eric Borloz (depuis le 1 ^{er} octobre 2007) Julien Deriaz (depuis le 1 ^{er} septembre 2014) Damien Jaquet (depuis le 1 ^{er} décembre 2010) Franco Lo Priore (depuis le 1 ^{er} avril 1996) Georges-Emile Malbois (depuis le 1 ^{er} juin 1988) Mathieu Ney (depuis le 1 ^{er} décembre 2010) Xavier Schmutz (depuis le 1 ^{er} août 2019) Antonio Ribeiro Miguel (dès le 1 ^{er} novembre 2012) Bernard Teissl (depuis le 1 ^{er} décembre 2009) Philippe Valiante (depuis le 1 ^{er} août 2007) Michaël Mazzoleni (dès le 1 ^{er} avril 2022)
Conciergerie	Olga Maria Da Silva Pereira (depuis le 1 ^{er} avril 2018)

CPP-GV (Commission professionnelle paritaire des garages vaudois)

Président	Nicolas Leuba, Président UPSA-VD, Pully
Vice-président	Noé Pelet, UNIA, Lausanne
Délégués patronaux	Alexandre Gulizia, Renens Eric Oulevey, Payerne Jean-Pierre Trachsel, Gland Stéphane Bottone, Signy/Nyon
Délégué syndicaux	Carlo Carrieri, UNIA, Lausanne
Secrétaire général	Jean-Luc Birlet, Paudex

Représentation de l'UPSA-VD au sein

Comité	
Commissi loppeme des mét	
Commiss de l'UPS	
Commiss sionnell	
Commiss brevet fé coordinat	

Représentation de l'UPSA-VD dans c

Fédération patronale vaudoise	Comité Délégué
VaudRoutes (anciennement Association routière vaudoise)	Président
Comité d'école EPSIC	
Automobile Club Suisse (VD) Comité et Bureau	
Conseil d'école de l'ETML	

Les entreprises qui ont soutenu nos



Impressum

Editeur UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne –

Téléphone : 058 796 32 56,

courriel : upsa@centrepatronal.ch, www.upsa-vaud.ch

Rédaction UPSA Vaud

Relecture, choix des images,

maquette et mise en page www.delarze.ch

Crédits photos UPSA Vaud ; Frank Budel,
Valdemar Verissimo, Elise Rebiffé

Tirage 500 exemplaires

Impression Polygravia Arts Graphiques SA