

# RAPPORT ANNUEL 2018



**UPSA | AGVS**

Union professionnelle suisse de l'automobile  
**UNION VAUDOISE DES GARAGISTES**

## Sommaire

# Rapport du Comité à la 86<sup>e</sup> assemblée générale de l'UPSA-VD du 25 juin 2019

<b>1. RAPPORT DU COMITÉ DE DIRECTION</b>	<b>p.3</b>
<b>2. SERVICE DES AUTOMOBILES (SAN)</b>	<b>p.6</b>
<b>3. FORMATION PROFESSIONNELLE</b>	<b>p.7</b>
<b>4. COMMISSION PROFESSIONNELLE PARITAIRE ET CONSEIL DE FONDATION</b>	<b>p.9</b>
<b>5. REMERCIEMENTS</b>	<b>p.10</b>
<b>Organes de l'UPSA-VD</b>	<b>p.11</b>
<b>Commissions permanentes</b>	<b>p.13</b>
<b>Représentation de l'UPSA-VD au sein de l'UPSA</b>	<b>p.15</b>
<b>Représentation de l'UPSA-VD dans d'autres organisations</b>	<b>p.15</b>
<b>Les entreprises qui ont soutenu nos activités en 2018</b>	<b>p.15</b>

## Principaux rendez-vous 2018 de l'UPSA-Vaud

- **17 janvier**: Journée des Garagistes suisses, Kursaal, Berne
- **15 mars**: Salon de l'auto, apéritif UPSA-GE, Palexpo, Genève
- **1<sup>er</sup> juin**: Conférence des Présidents romands, Arsenal fédéral, Aigle
- **13 juin**: Assemblée des délégués, Théâtre du Passage, Neuchâtel
- **26 juin**: Assemblée générale statutaire, Château de Coppet
- **3 juillet**: Cérémonie des promotions, SwissTech Convention Center, Lausanne
- **6 et 8 septembre**: Portes ouvertes de la RC 177
- **1<sup>er</sup> octobre**: Conférence des Présidents romands, Foire du Valais, Martigny
- **8 novembre**: Conférence Figas et apéritif des Garagistes, Centre Patronal, Paudex
- **27 novembre**: Assemblée générale extraordinaire, suivie de l'apéritif sur le stand du Salon des métiers, Palais de Beaulieu, Lausanne
- **2018** a également été ponctuée de nombreuses séances au cours desquelles votre section a été représentée, ainsi que de séances de travail (président et secrétaire général, comité, commissions diverses)

## Photos de nos événements

Retrouvez toutes les photos de nos événements depuis 2014 sur [www.upsa-vd.ch/node/19282](http://www.upsa-vd.ch/node/19282)

Suivez-nous sur facebook

# UPSA, Des métiers pour toi

 [www.facebook.com/upsavd](http://www.facebook.com/upsavd)

# Rapport du Comité à la 86<sup>e</sup> assemblée générale de l'UPSA-VD du 25 juin 2019

## 1. RAPPORT DU COMITÉ DE DIRECTION

**Si le monde continue à ne pas tourner très rond, s'agissant des guerres commerciales et/ou des guerres tout court qui impactent la vie de millions, pour ne pas dire de milliards de personnes, il est intéressant de constater que les véhicules automobiles, qu'ils soient lourds ou légers, poursuivent leur bonhomme de chemin de manière plutôt positive, bien qu'un léger coup de frein ait été enregistré au cours des douze mois écoulés.**

**Certes, les nuages planent encore et toujours à l'horizon, et il y a très peu de chances pour que le climat dans ce domaine s'améliore, mais il n'en demeure pas moins que l'attrait pour la mobilité motorisée reste très élevé, n'en déplaise à certaines mauvaises langues...**

### Les ventes

En effet, même avec une baisse constatée tant au niveau Suisse (-4,6%), qu'au niveau cantonal (-7,2%), les volumes d'immatriculations gardent un niveau important puisque les marchés en ont enregistré 25'443 nouvelles dans le canton de Vaud, pendant qu'il se livrait 299'716 nouveaux véhicules en Suisse.

Ce résultat globalement peu satisfaisant trouve partiellement son explication dans les retards de livraison, consécutifs à la mise aux nouvelles normes antipollution des moteurs suite au « DieselGate ». Cela se confirme dans les chiffres arrêtés au 30 avril 2019: ils montrent une hausse de près de 5,7% des immatriculations dans le canton et de 2,1% au niveau suisse. L'année 2019 devrait donc s'avérer meilleure, et se rapprocher des chiffres élevés de ces dernières années, dépassant allégrement la barre des 300'000 véhicules livrés dans notre pays.

S'agissant des véhicules d'occasion, les changements de détenteur sur territoire vaudois ont été au nombre de 107'904, soit une baisse de 1,2% identique à celle de l'année précédente !

Une analyse plus fine des chiffres suisses indique que les immatriculations de 4x4 ont certes enregistré une légère baisse (-1,5%) pour la première fois depuis quelques années, leur proportion a toutefois continué d'augmenter. En effet, leur part de marché est passée de 47,5% à 49,1%, soit près d'un véhicule sur deux livrés en Suisse... Les motorisations diesel, de leur côté, poursuivent leur chute pour la seconde année consécutive avec une baisse de part de marché de 20% ; ils ne représentent ainsi plus qu'un tiers des ventes.

Quant aux propulsions alternatives qui incluent tous les modèles hybrides, électriques, gaz et hydrogène, leur part de marché, en termes de nouvelles immatriculations, est passée de 5,6% à 7,2%.

Nous finirons par évoquer les volumes d'importations directes pour relever qu'ils poursuivent leurs baisses avec un total de 15'352 voitures neuves importées, soit une diminution de 28,6% sur un an, et une part de marché qui est passée de 6,8% à 5,1%.

### Tendances du marché et mobilité

Les chiffres présentés en préambule montrent très clairement que les clients se méfient désormais des propulsions diesel privilégiant ainsi l'essence, mais qu'ils ne sont pas encore prêts à renoncer aux technologies des 4x4, bien au contraire.

Ce constat montre une fois de plus une certaine hypocrisie puisqu'il serait probablement plus adéquat, en termes environnementaux, de renoncer aux tractions intégrales, dont les consommations sont bien plus élevées, pour privilégier des motorisations moins gourmandes en carburant, que ce soit avec du diesel ou de l'essence.

Nous n'analyserons pas plus ces tendances, afin d'éviter de nous répéter ; l'exercice ayant déjà été fait l'année dernière. Il nous semble toutefois important de rappeler quelques vérités.

Aujourd'hui, le parc de voitures de tourisme continue d'augmenter ; il est passé de 4,570 à 4,602 millions d'unités au 30 septembre 2018. Sur ces 32'000 unités supplémentaires, 21'591 correspondent à des livraisons de véhicules neufs dotés d'une propulsion alternative. Ce qui signifie que la part totale du marché des propulsions dites « propres » n'augmente pas de manière suffisante pour permettre d'atteindre certains objectifs de la Confédération en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>.

Il est ainsi à craindre que les autorités mettent en place des mesures légales encore plus contraignantes (interdictions/obligations) pour atteindre les objectifs fixés, et/ou que les constructeurs soumis à la taxe CO<sub>2</sub> et incapables de respecter les moyennes limites reportent les charges sur les concessionnaires.

Dans les deux cas, les conséquences seraient négatives pour la branche, et des interventions devront être prévues pour défendre nos intérêts ; mais nous n'en sommes pas là, et la bonne nouvelle réside justement dans le fait que le parc automobile continue de croître, permettant ainsi d'assurer du travail dans les ateliers.

La mauvaise nouvelle étant que les infrastructures ne suivent pas, et que le temps perdu dans les bouchons continue, lui aussi, d'augmenter... et cela ne va pas s'améliorer avec les mesures contre la mobilité motorisée prônée par quasiment toutes les zones urbaines et tous les partis politiques ou presque, que ce soit en Suisse et/ou dans le reste du monde.

À ce propos, il est tout de même intéressant de relever que, pendant que les vélos disparaissent quelque peu des cités asiatiques au profit de la voiture, ils font un incroyable retour sur la scène européenne et en Suisse grâce à la multiplicité des vélos électriques au détriment de la voiture.

Si l'on y ajoute les trottinettes électriques qui commencent à fleurir sous nos latitudes, nous ne pouvons que craindre que le partage des espaces routiers non extensibles amène à des situations conflictuelles potentiellement dangereuses en termes de sécurité routière, ou à la disparition pure et simple de voies de circulation pour les véhicules motorisés.

On le voit, à l'heure où la grève des femmes et les marches pour le climat font la Une de la presse, il ne sera pas simple de concilier des modes de vie empreint de contradictions. Il le faudra pourtant bien, et les associations professionnelles concernées ont un rôle important à jouer pour défendre un semblant de bon sens dans les futures décisions à prendre, alors que le politiquement correct continue de distiller son venin !



*Conférence des Présidents, organisée dans le cadre du Rallye du Chablais 2018, Aigle (1<sup>er</sup> et 2 juin)*

### **Notre futur proche**

La section vaudoise de l'UPSA se porte globalement bien. Certes, le nombre de membres diminue au fil des ans, principalement par des phénomènes de cessation d'activité et/ou par fusions ou acquisitions de garages, mais la base demeure très solide. Ce qui nous permet d'entrevoir un avenir serein à moyen terme.

Dans l'immédiat, c'est le dossier du nouveau Centre de formation qui nous occupe principalement. En effet, les nombreux acteurs impliqués dans ce projet, que ce soit pour la vente du Centre actuel ou pour la réalisation du nouveau Centre à Y-Parc, ne manquent pas de nous donner du fil à retordre, car il est compliqué d'obtenir leurs réponses de manière coordonnées et/ou simultanées, d'où une certaine lenteur dans les procédures.

Nous en profitons pour rappeler qu'à ce stade, les parties suivantes sont concertées et/ou impliquées : les co-proprétaires d'Y-Parc (la commune d'Yverdon, l'Etat de Vaud et l'ECA), les Retraites Populaires, le Fonds de prévoyance des Garages, la BCV, le GIM-CH, 2Roues Suisse-section romande, le bureau d'architecte Andres & Ferrari, le bureau d'ingénieurs MP Ingénieurs Conseil SA, le BAMO Fragnière Partenaires, sans oublier les Départements de l'éducation et de l'économie du Canton et, pour finir, l'étude des notaires Mouquin et Rickli à Echallens.

Ce projet a le mérite de démontrer, si besoin est, que nous restons confiants en l'avenir, contrairement à certains prédicateurs du chaos, et que nous sommes certains de la pertinence d'un tel Centre, qui plus est en partenariat avec d'autres branches professionnelles. Nous sommes en train de garantir l'avenir de milliers de jeunes femmes et hommes, et cela n'a pas de prix.

Pour le reste, nous avons un autre gros chantier en cours, celui de la révision complète de notre convention collective ; celle-ci n'étant plus adaptée aux nombreuses modifications législatives qui ont eu lieu ces dernières années, ni aux nouvelles approches d'un monde du travail en pleine évolution. Nous nous sommes donné deux ans pour arriver à mettre sous toit un tel document, et espérons pouvoir vous le soumettre dans le courant de l'année 2020.

D'importants défis nous attendent, mais nous sommes convaincus qu'il nous sera possible de les affronter de manière positive si nous les abordons unis avec la motivation nécessaire et une énergie constructive.

## Notre action UPSA-VD

Votre section, en partenariat avec la Centrale, et avec ses nombreux partenaires va poursuivre son travail pour vous soutenir et/ou vous accompagner de manière sereine dans cette période d'inconnues.

Ces inconnues sont multiples provenant de changements fondamentaux dans nos sociétés. On peut évoquer ici les tensions commerciales entre les « grands » de ce monde, le Brexit, les Gilets jaunes, les marches pour le climat, la « grève » des femmes, l'apparition d'une dictature écologique désirant ouvertement la disparition pure et simple du TIM (Trafic individuel motorisé)... Il ne faut pas sous-estimer ces éléments perturbateurs, contre lesquels il faudra faire face de manière unie et coordonnée pour éviter que notre branche ne soit trop impactée. Et nous allons nous y atteler.

Il ne faut pas oublier par ailleurs les réalités quotidiennes avec des législations toujours plus contraignantes, pour ne pas dire compliquées, notamment en termes de droit du travail ou de droit de la circulation routière. Nous avons été contactés à maintes reprises à ce propos, que ce soit pour les problématiques liées à l'enregistrement du temps de travail des collaborateurs, à la question du congé à accorder en cas d'enfants malades, aux indemnités à verser aux apprentis participants aux cours CIE, à l'encaissement des droits d'auteur et des droits de diffusion suite à la fin des activités de Billag ou encore à tout ce qui touche à l'environnement. Ces différents thèmes, bien évidemment non exhaustifs, sont suivis en permanence par vos organes de gestion et de direction. Et il va de soi que nous nous tenons à votre entière disposition pour traiter vos éventuelles demandes.

Nous tentons également de suivre tout ce qui se fait en matière de recherches et développements dans les secteurs de l'automobile, même si cela reste quelque peu illusoire à notre échelle, vu le nombre d'informations quotidiennes qui sont diffusées par la presse en général, qu'elle soit spécialisée ou non. On peut citer par exemple les sociétés suivantes : Kapten, TRS, Green Motion, Carvolution, Upto, Eventadvisor, Waze, WayRay, Softcar, Microlino, etc. La grande majorité de ces sociétés est encore peu connue, et pourtant elles travaillent quasiment toutes à remodeler le paysage automobile !

Paysage qui ne cessera de devenir digital à l'instar de tout notre environnement, à moins que des courants contraires extrêmement violents ne viennent contrecarrer ce mouvement. L'économie 4.0 est en marche et elle croît de manière régulière et déconcertante.

Nous restons toutefois convaincus que nous serons capables, tous ensemble, de rester sur la bonne route, pavée de succès pour chacune et chacun, pour les 365 prochains jours.

Inauguration RC 177, Aclens/Vufflens-la-Ville/Penthaz, début septembre 2018



De gauche à droite: Jean-Luc Pirlot, Antoine Maillard, Nicolas Richard, Nicolas Leuba, Eloïse Oberson, Felix Baiche, Hans-Peter Arnold, François Petriccioli, Eric Girardet



## Nos actions partenaires

Comme vous le savez, ce ne sont pas les occasions de retrouver nos partenaires qui font défaut. Nous sommes actifs auprès du TCS, de l'ACS, de l'OFROU, de la DGMR, de la DGE, de la FVE, de la DGEP, de l'ASTAG, de l'AMAD, de l'AVGD, de l'AVERTD, de l'UPS A Central et des sections romandes, de la FPV et du CP, de VaudRoutes, d'Autosuisse, de l'USAM, de la CVCI, de la CVI, et de nombreux élus. Tout cela sans parler des nombreuses représentations au sein d'organes de Direction de notre Président.

Cela nous a amenés, entre autres, à être présents lors des journées portes ouvertes de la RC 177 au mois de septembre dernier en n'exposant que des véhicules dit « propres » soit à propulsion électriques et hydrogène.

Nous n'allons pas revenir ici sur les nombreuses activités organisées par votre section, celles-ci étant résumées dans nos Newsletters START qui paraissent deux fois l'an.

Nous vous rappelons cependant que nous restons perpétuellement à votre écoute pour répondre le mieux possible à vos attentes. N'hésitez surtout pas à nous faire part de vos critiques constructives.



## Conclusion

Si nous nous en tenons à certaines prises de positions de divers scientifiques et politiques, l'accélération de certains changements pourrait nous faire craindre le pire. Loin de nous l'idée de dire que « tout va bien dans le meilleur des mondes », mais ne nous voilons pas la face, nos sociétés vont devoir affronter de grands défis, le premier étant la croissance continue de la population mondiale.

Cependant, plutôt que de parler de « Terre Brûlée », titre évocateur du quotidien « Le Temps » dans son édition du jeudi 9 mai 2019, nous préférons souligner les progrès technologiques extraordinaires que nos PME suisses sont capables de faire dans le cadre du traitement et de la gestion des déchets permettant de mettre en place une économie circulaire qui évitera le gaspillage et préservera nos ressources.

Dans la même idée, les chercheurs du monde entier travaillent sur des motorisations propres qui limiteront nos dépendances aux énergies fossiles permettant également de diminuer fortement, si ce n'est même faire cesser toute émission dite polluante dans l'atmosphère. Ces visions ne sont pas utopiques, elles sont optimistes et constructives, pour garantir un avenir prometteur aux jeunes générations, y compris et surtout celles que nous formons dans nos entreprises.

Comme le disait Coluche, « les portes de l'avenir sont ouvertes à celles et ceux qui savent les pousser ». Nous vous souhaitons ainsi de savoir les pousser !



SwissSkills, BERNEXPO, septembre 2018



## 2. SERVICE DES AUTOMOBILES SAN

**Nos relations avec le SAN restent extrêmement positives, signe d'un réel partenariat avec un acteur indispensable de notre branche. Les prochaines années seront chargées pour ce service qui s'apprête à lancer un projet digne de notre nouveau Centre de formation.**

### Un véritable partenaire

Grâce à son directeur, M. Pascal Chatagny, ce service est devenu un réel partenaire de la section, ce qui n'a pas toujours été ainsi par le passé. Nous ne pouvons que profiter de ce rapport 2018 pour réitérer nos remerciements à la Direction et aux collaborateurs du SAN pour la qualité générale de leurs prestations et leur écoute.

Certes, tout n'est pas toujours simple, et il arrive parfois que des membres soient particulièrement remontés contre le Service des Autos, suite à un problème et/ou contretemps, mais comme le dit l'adage : « personne n'est parfait ».

Lors de situations conflictuelles, il est toujours possible d'obtenir une certaine écoute pour tenter de trouver des solutions.

Si vous avez l'impression que ce n'est pas le cas, n'hésitez pas à prendre contact avec la Direction de l'UPSA-Vaud, qui prendra le temps de vous soutenir pour régler la situation d'une manière ou d'une autre.

### Avenir du SAN

Le projet de nouveau Centre sur les hauts de Lausanne reste en phase préparatoire, au grand regret de la Direction du SAN qui verrait d'un bon œil la possibilité de s'installer dans une infrastructure moderne permettant d'affronter les nombreux défis qui les attendent.

Quant à la digitalisation des services, elle est en cours, avec des perspectives encourageantes pour les professionnels de la branche. En effet, ces nouvelles technologies devraient, à terme, permettre aux garagistes de réduire les délais pour la gestion des dossiers liés à l'immatriculation des véhicules et aux expertises.

Il reste toutefois des éléments techniques délicats à gérer, sans parler de la problématique légale de la protection des données. Nous avons cependant confiance, et sommes certains que le SAN saura offrir des prestations de qualité pouvant répondre à vos attentes.

### 3. FORMATION PROFESSIONNELLE

#### Promotions

Que la fête fut belle lors de la cérémonie des promotions au Swiss-Tech Convention Center de l'EPFL le 3 juillet 2018. Pas peu fiers de recevoir leur CFC dans les locaux d'une Haute Ecole, certains lauréats s'imaginaient déjà au sommet de la connaissance et du développement automobile.

Pas moins de 196 jeunes femmes et jeunes hommes ont pris part aux examens des professions techniques : avec 177 diplômés distribués, le taux de réussite avoisine, tous métiers confondus, 90,3%. Ce résultat, en très légère hausse par rapport à 2017, peut être qualifié d'excellent. Quant aux professions du commerce et des gestionnaires, sur les 50 candidats présents aux examens, nous enregistrons un taux de réussite de 86%.

Nous remercions vivement toutes les personnes qui œuvrent aux examens en tant qu'expert et **profitons de cette occasion pour vous demander de susciter de l'engouement dans ce sens auprès de vos collaborateurs.** En effet, le manque d'expert, particulièrement dans les métiers commerciaux, commence sérieusement à se faire sentir. Merci pour votre future collaboration à ce propos.



Promotions 2018 (juillet) au SwissTech Convention Center (Ecublens), en présence notamment de Mme Cesla Amarelle, Conseillère d'Etat vaudoise

#### Tests d'aptitude

Les diverses sessions électroniques des tests d'aptitudes pour la rentrée de l'été 2019 ont donné les résultats suivants : sur 358 participants, 60 mécatroniciens, 148 mécaniciens en maintenance d'automobile et 51 assistants ont été couronnés de succès, ce qui représente un taux de 72,1% de réussite. Ces chiffres font bien pâle figure par rapport à ceux de l'année précédente. Ceci s'explique probablement par le fait que l'UPSA Centrale a quelque peu augmenté la difficulté desdits tests en accentuant les compétences de calcul, de logique et de technique.

Nous nous réjouissons d'ores et déjà d'accueillir ces jeunes au sein de vos entreprises. Nous totalisons d'ailleurs déjà 172 nouveaux contrats en technique, auxquels s'ajoutent 57 contrats dans le commerce et la vente. Ces jeunes suivront les cours interentreprises dans notre Centre d'Yverdon-les-Bains. Nous leur souhaitons satisfaction et réussite dans ces voies.

#### Nouvelles formations

Toutes les entreprises formatrices ont été conviées à participer à trois séances d'information au Centre Patronal relatives aux innovations découlant des nouvelles formations de l'UPSA, lesquelles ont été suivies de moments de partage forts intéressants.

Ne l'oubliez pas, notre Centre d'Yverdon-les-Bains dispense les cours préparatoires en vue des brevets qui, sous leurs nouvelles formes, se déclinent dorénavant selon les voies suivantes : Diagnosticien d'automobiles, Coordinateur d'atelier automobile et Restaurateur de véhicules. Deux autres brevets sont dispensés en Suisse romande : celui de Conseiller des services à la clientèle (service après-vente) et celui de Conseiller de vente automobile.

#### Armée suisse

Jusqu'alors, l'armée suisse récompensait les sous-officiers 'mémot' accomplissant le brevet de diagnosticien en leur offrant un module de formation qu'ils pouvaient effectuer dans le cadre de leur service. La valeur équivalente de ce module était de CHF 3'000.-. Les temps changent et l'armée ne pouvant plus prolonger cette offre, elle s'est tournée vers l'UPSA pour l'accomplissement de ce geste. Plusieurs cas de figure ont fleuri au gré des cantons. De notre côté, nous allons offrir aux sous-officiers vaudois (entre 6 et 7 par année) désirant suivre ce brevet le remboursement du dernier semestre, à la condition qu'ils aillent jusqu'au terme de la préparation, soit à la fin du cinquième semestre.

#### Centre de formation

Pour débiter ce chapitre Centre de formation, nous aimerions tout d'abord féliciter et surtout remercier notre directeur Philippe Monnard pour ses 30 ans de service. Nous espérons pouvoir continuer longtemps à travailler avec lui, surtout sur notre projet du nouveau Centre de formation.



Philippe Monnard est félicité par notre président Nicolas Leuba pour ses 30 ans à notre Centre de formation



De gauche à droite: Nicolas Leuba, notre président; Cesla Amarelle, Conseillère d'Etat vaudoise; Jean-Luc Pirlot, notre secrétaire; Hélène Bra, présidente FCR; Jean-Pierre Giobellina, président ASTAG Vaud; Michel Bornet, section romande de 2roues Suisse, responsable motos



Intervention d'Alexandre Oulevey, président de notre Commission de formation professionnelle 4 roues, et président de notre Comité de direction du Centre de formation



Malgré l'entrée en vigueur des nouveaux règlements d'apprentissage et le fait qu'ils nécessitent une refonte des cours, un enseignement de pointe reste la priorité de notre école et nous pouvons, à cet égard, également remercier toute l'équipe de notre Centre, désireuse de transmettre sa passion de la mécanique automobile et son savoir aux apprentis. Cette année, il a été dispensé 2036 semaines de cours pour les professions techniques et 294 pour les professions commerciales, ce qui représente une légère augmentation pour les métiers techniques et une petite diminution pour les commerciaux.

S'appuyant sur une gestion rigoureuse et la formule de financement de Fonpro, l'exercice comptable s'est à nouveau révélé proche de l'équilibre.

Nous devons souligner, une fois de plus, la bonne collaboration avec nos commissaires professionnels et nous les remercions encore de l'excellent travail qu'ils fournissent dans l'exécution et le souci de leurs tâches. Nous profitons également de réitérer nos sincères remerciements à nos partenaires que sont l'EPSIC et l'ETML pour l'étroite collaboration qui nous permet toujours d'aller de l'avant et dans le sens d'une formation de haut niveau; à relever aussi que le bureau a dû se pencher sur neuf demandes de dérogation pour former des apprentis, qui ont toutes été acceptées.

Il convient de rappeler que nous sommes toujours demandeurs de véhicules récents avec un bon niveau de système et de confort utiles pour la formation; c'est donc avec un grand plaisir que Philippe Monnard attend vos propositions. Nous remercions d'avance les membres qui pourraient nous fournir ce type de véhicule.

Revenons désormais au dossier le plus important que nous avons traité et qui va continuer à occuper le devant de la scène: le futur Centre de formation à Y-Parc.

Lors de l'Assemblée générale extraordinaire de novembre dernier, vous avez donné à votre comité l'accord de vendre notre Centre actuel aux Retraites Populaires, de faire acquérir le terrain sis à Y-Parc par notre Fonds de prévoyance (FP-Garages), de donner l'attribution du mandat d'architecte au bureau Andres & Ferrari et enfin de donner mandat, à la condition que le financement soit assuré, au comité de la section d'assurer la construction de notre futur Centre.

Par rapport à notre Centre actuel, une étude de pollution du site de l'Avenue des Sports 12 a révélé que la dépollution coûtera au maximum CHF 90'000.-.

Quant à l'acquisition du terrain pour le futur Centre, le FP-Garages acquerra la parcelle de 8'000 m<sup>2</sup> sise à Y-Parc sur la commune d'Yverdon-les-Bains, à la suite de quoi un droit de superficie nous sera attribué pour la construction de notre nouveau Centre. Il est encore précisé que vous avez validé l'abandon de l'option pour 2'000 m<sup>2</sup> supplémentaires lors de notre dernière AG extraordinaire. La finalisation des actes relatifs à l'achat de ce terrain et à la création du droit distinct et permanent sont en cours de réalisation.

Notre nouveau bâtiment se composera probablement de quatre étages pour la partie des ateliers et de cinq pour la partie administrative et salles de cours, ce qui représente une surface totale avoisinant les 8'000 m<sup>2</sup>. Nous partagerons ces locaux avec le Groupement de l'Industrie et de la Mécanique (GIM-CH) et les 2Roues Suisse romande, en précisant toutefois

que la décision du GIM-CH quant à leur intégration au projet n'était, à la fin 2018, pas encore prise. Le déménagement devrait avoir lieu au plus tard à la rentrée scolaire 2022.

Concernant le financement, nous avons été reçus par Mme Cesla Amarelle, Conseillère d'Etat, pour savoir si nous pourrions obtenir une aide substantielle de la part du canton. Deux options ont été discutées: soit un don à fonds perdu ou une caution de l'Etat de Vaud. Les contacts se poursuivent et une rencontre avec M. Philippe Leuba va avoir lieu. Pour compléter ce financement, la BCV se dit prête à nous suivre dans l'aventure.

Nous vous tiendrons au courant du développement de ce dossier par l'intermédiaire de nos Newsletter et lors des divers événements en lien avec la formation professionnelle.

## Salon des Métiers

Comme l'année dernière, l'inauguration de notre stand au Salon des Métiers a coïncidé avec le calendrier de notre Assemblée générale extraordinaire d'automne. Ce salon a à nouveau été une franche réussite avec plus de 20'000 visiteurs; cela devrait nous permettre de distiller de futurs apprentis pour tous les métiers plus techniques et complexes, toutes branches confondues. Comme à son habitude, nous disposons d'un stand de qualité et de personnel à la hauteur pour répondre aux questions d'un très grand nombre de jeunes gens et de leurs parents.

## Conclusion

Pour terminer nous tenons à remercier toutes celles et ceux qui nous entourent et collaborent à la formation professionnelle, mettant ainsi une pierre à l'édifice de la pérennité de nos entreprises.

## 4. COMMISSION PROFESSIONNELLE PARITAIRE ET CONSEIL DE FONDATION

**Nos partenaires sociaux, soit essentiellement le syndicat UNIA, sont très probablement plus empruntés que nous dans ce délitat domaine du partenariat social privilégiant le dialogue et la recherche de solution.**

En effet, comment faire la promotion des métiers de notre secteur d'activité, alors même que les partis politiques qui sont traditionnellement proches des syndicats sont en train de scier la branche sur laquelle nous sommes assis avec le syndicat !

Tous les projets de loi de ces partis ont pour objectif de limiter, si ce n'est même de faire disparaître toute mobilité motorisée individuelle. Ce dilemme, il faudra qu'ils réussissent à le gérer de manière constructive afin que notre collaboration puisse se poursuivre sur une voie favorable aux activités et prestations de chacun. Faute de quoi votre délégation patronale au sein de la commission paritaire devra engager des réflexions profondes sur l'utilité même d'une telle relation.

### **Prolongation de l'extension de la convention collective**

En attendant, il est important de continuer à garder des contacts positifs pour permettre à notre convention de jouer le rôle de gardien des bonnes pratiques et éviter l'instauration d'une guerre commerciale qui ne serait très certainement bonne pour personne.

C'est pourquoi nous travaillons de concert pour préparer un nouveau texte permettant non seulement d'être plus lisible et facile à appliquer, mais aussi de tenir compte de l'évolution de la législation de ces dernières années, voire même d'anticiper certaines mesures qui ne manqueront pas d'être introduites dans les années à venir par le Conseil Fédéral.

Nous vous l'avions signalé l'année dernière, nous étions en train de procéder à la prolongation de l'extension de notre convention actuelle pour nous permettre de travailler de manière sereine sur le prochain texte à vous soumettre. Or, c'était sans compter sur l'ASP (Association Suisse du Pneu) qui a recouru contre cette demande auprès des autorités cantonales. Cette position de l'ASP nous a surpris, pour ne pas dire plus, et nous étions prêts à partir au front contre cet organisme pour garder les monteurs de pneus sous le champ d'application de notre CCT ; ceux-ci étant par ailleurs très actifs dans les domaines de la mécanique automobile.

Malheureusement, une décision du Conseil Fédéral dans le canton de Saint-Gall a fait jurisprudence, leur donnant un avantage certain dans le combat qu'il faudrait mener à cette occasion. Dans le même temps, notre convention ne pourrait très vraisemblablement plus être étendue, tant que le recours n'a pas été traité. C'est pourquoi les membres de la section vont devoir se prononcer sur la suite à donner à cette affaire lors des assises du 25 juin à Payerne. Même si nous restons convaincus du bien-fondé de soumettre ce domaine à notre convention, nous pensons qu'il sera nécessaire d'entamer des réflexions plus approfondies sur ce thème. En attendant, il nous semble opportun de ne pas mettre en péril l'extension de notre CCT.

Nous verrons ce que les assises décideront le 25 juin prochain.

### **Négociations salariales 2019**

Il est toujours délicat de négocier les salaires d'une année à l'autre, beaucoup de paramètres intervenant dans ces négociations. Nous l'avons déjà mentionné à de nombreuses reprises, nos collaborateurs sont la carte de visite de l'entreprise et de la branche. Leur satisfaction passe par de bonnes conditions de travail de manière générale. Certes, il ne s'agit pas uniquement des aspects salariaux, l'environnement joue un rôle, les capacités de formation continue et les vacances aussi.

Il est donc important de mettre ces éléments dans la balance lorsqu'il s'agit de négocier les salaires avec le syndicat UNIA ; or, à fin 2018, certaines charges ont augmenté de manière sensible pour les familles. Votre commission a donc décidé d'écouter une partie des revendications du syndicat pour accorder au final une augmentation de CHF 60.00 par mois dès le 1er janvier 2019 pour tous les collaborateurs soumis à la convention et qui étaient sous contrat au 1er janvier 2018.

Nous restons convaincus que ce type de mesure est favorable à une bonne entente entre les parties concernées et qu'elle permet de valoriser notre branche.

### **Fonds de prévoyance**

Nous avons le plaisir d'annoncer que notre fonds de prévoyance, le FP-Garages continue d'enregistrer des performances bien meilleures que la moyenne suisse, permettant ainsi d'améliorer les prestations de nos affiliés, tout en maintenant un taux de couverture largement supérieur à 100%. Nous pensons ici au versement d'une treizième rente, par exemple.

Pour de plus amples détails, nous ne pouvons que vous conseiller d'aller visiter le site Internet dédié, soit [www.fp-garages.ch](http://www.fp-garages.ch).

Nos remerciements et félicitations vont aux gérants du Centre Patronal, tout comme aux membres du Conseil de fondation qui font de l'excellent travail.

### **Caisse d'allocations familiales**

Notre Caisse d'allocations familiales poursuit, elle aussi, sur une voie positive en ayant ainsi clôturé son exercice 2018 avec un résultat positif de près de CHF 154'011.14 au 31.12.2018.

Il reste toutefois délicat d'évaluer si cette situation positive et encourageante peut perdurer à moyen terme, mais nous restons attentifs à toutes éventuelles modifications qui pourraient péjorer nos résultats.

Nous restons bien entendu à votre disposition pour toute information complémentaire que vous pourriez désirer concernant les thèmes évoqués dans ce point.



Au Centre de formation, Yverdon-les-Bains

## 5. REMERCIEMENTS

Puisque « l'union fait la force », nous devons insister sur le fait que notre section ne se porterait pas aussi bien sans l'appui et le soutien des autorités cantonales, ainsi que de nombreuses autres associations, entreprises et partenaires dont nous citerons les principales ci-après :

- Les membres du Conseil d'Etat lors de rencontres formelles et/ou informelles
- Les chefs de service et les collaborateurs du SAN (service des automobiles et de la navigation), de la DGE (Direction générale de l'environnement), de la DGEP (Direction générale de la formation postobligatoire) et de la DGMR (Direction générale de la mobilité et des routes)
- Office cantonal de la police du commerce
- Service de l'emploi, qui nous accorde sa confiance dans la gestion des autorisations de travailler le dimanche et qui s'assure du respect de notre convention collective
- Syndicat UNIA, avec lequel nous œuvrons dans le cadre de la communauté paritaire
- AMAD (Association des mécaniciens d'automobiles diplômés)
- VaudRoutes (anciennement Association routière vaudoise)
- ASTAG (Association des transporteurs routiers)
- FPV (Fédération patronale vaudoise)
- FVE (Fédération vaudoise des entrepreneurs)
- ACS (Automobile club suisse)
- TCS (Touring club suisse)
- FCR Vaud (Fédération des carrossiers romands, section Vaud)
- 2Roues Suisse, section romande
- Notre coopérative ESA et son responsable romand Alain Piller
- Les sections romandes de l'UPSA, avec lesquelles nous poursuivons notre entente cordiale afin de partager nos expériences multiples et diverses, permettant parfois de faire remonter avec plus de poids les informations à notre Centrale
- Centrale de l'UPSA à Berne, ses dirigeants, et tous ses collaborateurs pour son engagement constant dans la défense des intérêts de la branche des garages
- Les entreprises membres de notre section qui fournissent des efforts considérables dans le cadre de l'organisation de notre stand au salon des métiers et qui mettent à disposition un grand nombre de leurs collaborateurs tant pour le salon précité, que pour les périodes d'examen de fin d'année, à savoir AMAG, EMIL FREY Crissier SA et le Groupe LEUBA.

**Cette liste n'est bien évidemment pas exhaustive et nous prions d'ores et déjà ceux qui n'y figureraient pas de ne pas nous en tenir rigueur, mais de nous faire savoir tout manquement...**



*L'UPSA se retrouve au GIMS lors de l'apéritif offert par la section genevoise*



# Organes de l'UPSA-VD

<b>Président d'honneur</b>	Pierre Jenni, Saint-Légier
<b>Membres d'honneur</b>	Jean-Luc Andraea, Echandens Roland Bandieri, Bassins Rudolph Blatter, Renens Jean-Jacques Brossard, Muriaux Willy Chappuis, Pully Jean-Pierre Divorne, Avenches Antoine Martin, Yverdon-les-Bains Paul Oberli, Cully Eddy Savarè, Saint-Sulpice Bernard Schweingruber, Renens

## COMITÉ

<b>Président</b>	Nicolas Leuba, Pully (2013)
<b>Vice-président</b>	Claude Liechti, Payerne (1996/2011)
<b>Membres</b>	Patrick Brender, Lausanne (2016) René Bourgeois, Ballaigues (2014) John Desmeules, Montricher (2013) Alexandre Oulevey, Payerne (2007) Jean-François Pichollet, Echandens (2016) Jean-Pierre Trachsel, Gland (2004)
<b>Secrétaire général</b>	Jean-Luc Pirlot
<b>Assistante de direction</b>	Eloïse Oberson



*A votre service UPSA-VD, Nicolas Leuba et Jean-Luc Pirlot*

## COMITÉ ÉLARGI

Le comité élargi est composé des membres du comité de l'association et idéalement d'au moins deux délégués de chaque amicale régionale. De plus, les personnes assumant une fonction particulière au sein de l'UPSA-VD ou de l'UPSA sont invitées à y siéger, elles ont alors une voix consultative.

### Président

Nicolas Leuba, Pully

### Membres

**Groupement des garagistes de la Broye vaudoise et fribourgeoise**  
Vincent Divorne, Garage Divorne SA, Avenches

**Amicale des garagistes de Cossonay**

Jean-Daniel Gaudin, Garage du Milieu du Monde, Orny

**Amicale des garagistes du cœur de la Côte**

(dissout depuis le 31.12.18)

Serge Grize, Garage des Saugettes, St-Prex

**Amicale des garagistes d'Echallens et environs**

Bernard Fluckliger, Garage Fluckliger, Echallens

**Association des Garagistes du District de Nyon**

Jean-Daniel Bill, Garage du Vernay, Gland

**Groupement des garagistes Yverdonnois**

Christian Rime, Garage Bouby-Rolls SA, Yverdon-les-Bains

## COMMISSION DE VÉRIFICATION PERMANENTE

Jean-Daniel Bill, Gland  
Charles Aeby, Lausanne

## ORGANE DE CONTRÔLE

Fiduciaire Intermandat SA, Lausanne

## SECRETARIAT ADMINISTRATIF ET COMPTABILITÉ

La gestion du secrétariat administratif et la comptabilité a été confiée au Centre Patronal à Paudex, qui gère les comptes de l'association et du Centre de formation d'Yverdon-les-Bains. Il fournit les prestations de base nécessaires au fonctionnement de l'association et de ses commissions. Toute question d'ordre juridique ou économique peut lui être adressée.

Notre secrétaire général est secondé par Erika Richoz (comptabilité), Elodie Parisod (contrôle des stations-service et Inspectorat de l'Environnement) et Vanessa Kling (secrétariat général) jusqu'au mois de juin 2018, puis Lauriane Marchand depuis cette date.

# Commissions permanentes

## COMMISSION TECHNIQUE

### Président

Claude Liechti, Payerne

## COMMISSION DE FORMATION PROFESSIONNELLE 4 ROUES

### Président

Alexandre Oulevey, Payerne

### Commissaires professionnels

Stéphane Ayer, FCR-Vaud, Moudon  
Raphaël Bertossi, Centre de formation  
UPSA-VD, Yverdon-les-Bains

### Membres

Luigi Bezzola jusqu'au mois août 2018,  
puis Olivier Cochet depuis cette date,  
Membre-enseignant, Lausanne  
Patrick Blanchard, Chef expert, Morges  
Eric Borloz, Chef expert, Yverdon-les-Bains  
Hélène Bra, Membre-métier, Aclens  
Elver Chionne, Membre-syndicat, Lausanne  
Damiano Contino, Membre-métier, Crissier  
Bertrand Curchod, Membre-DGEP, Lausanne  
Gregory Perrelet, Représentant des CIE, Moudon  
Eddy Cavin, Membre-métier, Echandens  
Philippe Monnard, Membre-métier, Yverdon-les-Bains  
Gérald Rouiller, Membre-enseignant, Lausanne  
Christophe Roulin, Membre-métier, Bercher  
Michel Santus, Membre-métier, Renens

### Secrétariat

Jean-Luc Pirlot

## COMITÉ DE DIRECTION DU CENTRE DE FORMATION

### Président

Alexandre Oulevey, Payerne

### Membres

René Bourgeois, Ballaigues  
John Desmeules, Montricher  
Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains  
Christian Rime, Yverdon-les-Bains

### Invité

Nicolas Leuba, président UPSA-VD, Pully



Le 26 juin 2018, notre assemblée générale a lieu au Château de Coppet



Intervention d'Olivier Feller, Conseiller national, directeur de la Chambre vaudoise immobilière (CVI)

## CENTRE DE FORMATION

<b>Direction</b>	Philippe Monnard (au service de l'UPSA-VD dès le 1 <sup>er</sup> avril 1988)
<b>Maître principal</b>	Josu Bilbao (au service de l'UPSA-VD dès le 1 <sup>er</sup> septembre 1987, nommé Maître principal le 2 octobre 2006)
<b>Secrétariat</b>	Christelle Mercier (dès le 1 <sup>er</sup> août 2001) Linda Ventrice (dès le 23 mars 2009)
<b>Commissaire professionnel</b>	Raphaël Bertossi (dès le 1 <sup>er</sup> janvier 2011)
<b>Formateurs CI</b>	Didier Borloz (dès le 1 <sup>er</sup> septembre 2000) Eric Borloz (dès le 1 <sup>er</sup> octobre 2007) Julien Deriaz (dès le 1 <sup>er</sup> septembre 2014) Damien Jaquet (dès le 1 <sup>er</sup> décembre 2010) Franco Lo Priore (dès le 1 <sup>er</sup> avril 1996) Georges-Emile Malbois (dès le 1 <sup>er</sup> juin 1988) Mathieu Ney (dès le 1 <sup>er</sup> décembre 2010) Gilles Notter (dès le 1 <sup>er</sup> septembre 2016) Carine Papaux (dès le 1 <sup>er</sup> mars 2006) Antonio Ribeiro Miguel (dès le 1 <sup>er</sup> novembre 2012) Bernard Teissl (dès le 1 <sup>er</sup> décembre 2009) Philippe Valiante (dès le 1 <sup>er</sup> août 2007)
<b>Conciergerie</b>	Patricia Marques (du 1 <sup>er</sup> février 2015 au 31 mars 2018) Olga Maria Da Silva Pereira et João Daniel Da Silva Texera (dès le 1 <sup>er</sup> avril 2018)

## CPP-GV (COMMISSION PROFESSIONNELLE PARITAIRE DES GARAGES VAUDOIS)

<b>Président</b>	Nicolas Leuba, président UPSA-VD, Pully
<b>Vice-président</b>	Noé Pelet, UNIA, Lausanne
<b>Délégués patronaux</b>	Antoine Martin, Yverdon-les-Bains Fabrice Mora, Renens Eric Oulevey, Payerne Jean-Pierre Trachsel, Gland
<b>Délégués syndicaux</b>	Carlo Carrieri, UNIA, Lausanne Elver Chionne, UNIA, Lausanne
<b>Secrétariat</b>	Jean-Luc Pirlot

## FP-GARAGES (FONDS DE PRÉVOYANCE DES GARAGES VAUDOIS)

<b>Président</b>	Yves Defferrard, UNIA, Lausanne
<b>Vice-président</b>	Roland Bandieri, Bassins
<b>Délégués patronaux</b>	Nicolas Leuba, Pully Antoine Martin, Yverdon-les-Bains Fabrice Mora, Renens Eric Oulevey, Payerne Jean-Pierre Trachsel, Gland
<b>Délégués syndicaux</b>	Carlo Carrieri, UNIA, Lausanne Dario Chiaradonna, UNIA, Lausanne Elver Chionne, UNIA, Lausanne Noé Pelet, UNIA, Lausanne Jean Tschopp, UNIA, Lausanne

# Représentation de l'UPSA-VD au sein de l'UPSA

## **Comité central UPSA**

Nicolas Leuba, Pully

## **Commission nationale pour le développement professionnel et la qualité des métiers techniques de l'UPSA**

Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains  
Alexandre Oulevey, Payerne, substitut

## **Commission des relations publiques de l'UPSA (RP)**

Jean-Luc Pirlot, Paudex  
Nicolas Leuba, Pully

## **Commission de la formation professionnelle CFP de l'UPSA**

Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains

## **Commission d'assurance qualité du brevet fédéral de diagnosticien et de coordinateur d'atelier automobile de l'UPSA**

Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains

# Représentation de l'UPSA-VD dans d'autres organisations

## **Fédération patronale vaudoise**

**Comité** Nicolas Leuba, Pully

**Délégués** John Desmeules, Montricher  
Jean-Pierre Trachsel, Gland

## **VaudRoutes** (anciennement Association routière vaudoise)

**Président** Nicolas Leuba, Pully

**Comité d'école EPSIC** Nicolas Leuba, Pully

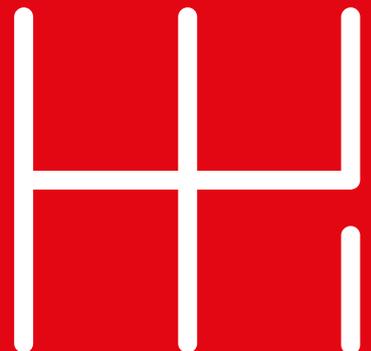
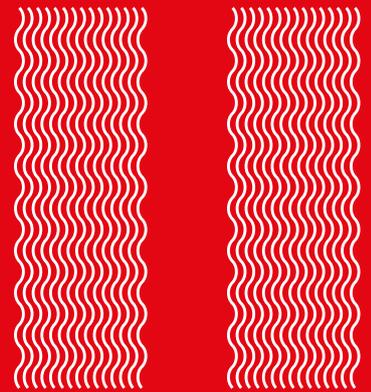
## **Automobile Club Suisse (VD) Comité et Bureau**

Roland Bandieri, Bassins  
Nicolas Leuba, Pully  
Jean-Luc Pirlot, Paudex

**Conseil d'école de l'ETML** Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains

# Les entreprises qui ont soutenu nos activités en 2018

Autocorner SA  
Emil Frey SA  
ESA  
FIGAS  
Garage Ultra SA  
Groupe Leuba  
Motorex SA – Bucher  
Scania Suisse SA  
Subaru Schweiz SA



## Impressum

**Editeur** UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne – Téléphone : 058 796 33 00,  
courriel : [jpiriot@centrepatronal.ch](mailto:jpiriot@centrepatronal.ch), [www.upsa-vd.ch](http://www.upsa-vd.ch)

**Rédaction** UPSA Vaud

**Relecture, choix des images, maquette et mise en page** [www.delarze.ch](http://www.delarze.ch)

**Crédits photos** UPSA Vaud / [www.photoverissimo.com](http://www.photoverissimo.com)

**Tirage** 500 exemplaires

**Impression** Impression AlpaComm, Lausanne