

Rapport annuel 2023



Remerciements

L'UPSA-Vaud souhaite remercier tout particulièrement les entreprises et personnes suivantes qui ont soutenu ses activités en 2023

Arenaz Automobiles Crissier SA	Felice Petruzzello	Président
Bel-Gom et Fils Sàrl	Chris Belet	Directeur
Emil Frey AG	Damiano Contino	Responsable administration
ESA – Centre romand	Alain Pilller	Directeur
ESA	Alain Barraud	Key Account Manager
Garage 612 Sàrl	Clara Siswanto et Jesus Gandara Lavandeira	Associés gérant
Garage de Goumoëns Sàrl	Saso Krstev	Associé gérant
Garage de la Gare André + Fils SA	Christian André	Administrateur
Garage d'Essertines Bovay SA	Jaques Bovay	Administrateur président
Garage Sport Auto JF SA	Antonio Montalto	Administrateur
Groupe Leuba SA	Michel Santus	Directeur technique
Groupe Mutuel	Marc-André Müller	Directeur-adjoint
Interbus AG	Simon Germanier	Responsable service clientèle
Iveco (Suisse) SA	David Alberton	Chef d'exploitation
J.-P. Martinet Mécanique SA	Samuel Golay	Administrateur directeur
Mafotech Sàrl	Thierry Chenuz	Associé gérant
Motorex AG	Philippe Bernard	Chef de secteur
Scania Suisse SA	Marcel Clerc	Chef d'exploitation
Vaudoise Assurance	Jean-Daniel Laffely	CEO



90^e AG de l'USPI Vaud

Sommaire

Rapport du comité à la 90^e assemblée générale de l'UPSA-VD du 28 juin 2023

La prochaine AG aura lieu le 30 mai

Remerciements	p. 02
Mot du président	p. 04
Situation générale	p. 06
Rapport du Comité	p. 09
Rapport du réviseur, comptes et budget	p. 11
Principaux temps forts 2023	p.14
Rapport du président de la formation professionnelle	p. 15
Rapport de la CPP-GV	p. 17
Rapport du fonds de prévoyance	p. 18
Rapport de la CAF	p. 18
Organes de l'UPSA-VD	p. 19

Rédaction et langage épiciène:

pour faciliter la lecture du document, nous avons opté pour l'utilisation du masculin générique pour désigner les deux sexes.

Photos de nos événements

Retrouvez toutes les photos de nos événements depuis 2014 sur www.upsa-vd.ch/fr/section/photos

Suivez-nous sur facebook

UPSA,
Des métiers
pour toi

 www.facebook.com/upsavd
 UPSA Vaud

Mot du président pour le rapport annuel à l'assemblée générale ordinaire 2024



Nicolas Leuba, président UPSA-VD

Pour l'UPSA-Vaud, l'année 2023 doit être considérée comme un carrefour. Un endroit où l'on s'arrête pour considérer les options qu'offre la route à suivre. Une croisée des chemins entre passé, présent et avenir.

2023 a été l'occasion de célébrer et de se rappeler les nonantes années écoulées depuis la création de l'UPSA. Le bilan est exemplaire : les avancées techniques, sociales et économiques sont légion.

2023 a vu de nombreux changements au sein de l'organisation du secrétariat et de la direction du centre de formation. Après le départ de Jean-Luc Pirlot, fait membre d'honneur lors de l'assemblée générale en remerciements de ses nombreux services rendus à la branche automobile, la section vaudoise s'est dotée en début d'année d'un nouveau secrétaire général en la personne de Pierre-Michel Vidoudez.

Sa première année a été l'occasion d'ouvrir un certain nombre de gros chantiers (dont certains ne sont pas encore clos) parmi lesquels on relèvera la révision des statuts de l'association, la rédaction de nouveaux règlements, l'adoption des statuts et des règlements de la CPP-GV, la mise sur pied de nouvelles stratégies en matière de communication et d'acquisition de nouveaux membres, l'organisation de 5 à 7 à YMECA, la mise en œuvre de la nouvelle loi sur la protection des données. C'est sur ces bases solides que l'on pourra assurer la pérennité de notre association pour les nonante prochaines années !

Au centre de formation de l'UPSA-Vaud à Yverdon, Philippe Monnard ancien directeur et nouveau membre d'honneur, a cédé sa place, après plus de 35 années de service, à Olivier Rochat. Ce dernier reprend le flambeau avec la tâche ardue de piloter le véritable navire amiral que constitue le bâtiment YMECA. Il pourra compter avec le soutien de deux doyens, Eric Borloz pour la technique et Josu Bilbao pour la pédagogie ainsi que toute l'équipe des formateurs et du secrétariat du centre. Parmi les nombreux défis à relever, ils ont déjà réussi le déménagement et l'installation dans les nouveaux locaux ainsi que la première journée

portes-ouvertes qui a accueilli plus de mille visiteurs le 2 septembre 2023. Qu'ils soient ici félicités et remerciés pour leur engagement.

Les métiers de la mobilité sont au cœur de nos vies modernes. Ils façonnent notre quotidien, notre économie et contribuent significativement à notre progrès.

Au-delà de la liberté que garantit le transport individuel, il ne faut jamais oublier qu'il n'y a pas de transports de marchandises, de biens, de colis Zalando, de repas à domicile ni de transports publics s'il n'y a pas de personnel pour entretenir les camions, les véhicules de livraison ou les trolleybus. Les services essentiels de sécurité tels que les pompiers, la police et les ambulances ne peuvent être efficaces que s'ils peuvent compter sur des mécaniciens et des mécaniciens qui veillent quotidiennement pour assurer la disponibilité, la fiabilité et la sécurité de leurs véhicules d'intervention.

2023 a marqué pour l'UPSA-Vaud, 90 ans d'engagement, de développement, de soutien et de croissance de ces métiers, en veillant à ce que les compétences et l'expertise de nos membres restent à la pointe de l'innovation.

Dans ce contexte, le nouveau Centre de Formation de l'UPSA-Vaud, inauguré le 1er septembre 2023 dans le bâtiment YMECA à Yverdon-les-Bains, répond de manière totalement adéquate à cette dynamique. En tant que partenaire stratégique, le centre joue un rôle crucial dans la préparation des futurs professionnels de la mobilité. Il incarne l'excellence en matière de formation de base pour le canton de Vaud et de formations continues pour l'ensemble de la Suisse Romande. Il offre des programmes adaptés aux besoins changeants de l'industrie automobile dans un cadre somptueux, moderne et sécurisé.

L'UPSA-Vaud, en collaboration avec les autres locataires du Centre YMECA, le Groupement Suisse de l'Industrie des Machines et 2RouesSuisse, s'engage à façonner une relève compétente et motivée, prête à relever les défis passionnants qui nous attendent. Et cela quelles que soient les technologies en place dans le futur. Hydrogène, électricité, carburants

Inauguration et portes-ouvertes YMECA



Reflets de la journée portes ouvertes du 2 septembre 2023

synthétiques, l'UPSA-Vaud prépare vos collaborateurs à toutes les techniques.

Dans le domaine de la mobilité, le CFC n'est qu'une étape vers des possibilités infinies de formations continues. Il existe de nombreuses passerelles vers la maturité professionnelle et les hautes écoles y compris pour celles et ceux qui n'auraient pas fait le gymnase.

Et même pour ceux qui n'envisagent pas de hautes études, les métiers de la mécanique et de la mobilité offrent aux jeunes des carrières passionnantes et une employabilité garantie, notamment en raison de la pénurie de main d'œuvre qualifiée qui sévit et qui continuera de sévir dans ces secteurs.

En matière politique, les élections fédérales de 2023 ont vu le Parlement prendre un virage marqué vers la droite. Le soutien du Conseiller fédéral Albert Rösti au développement des infrastructures autoroutières en Romandie est un changement à saluer. Toutefois, la liberté du commerce et de l'industrie, traditionnellement défendue par les représentants de la droite, se voit confrontée au principe du respect d'une saine et loyale concurrence sur le marché avec l'avènement du modèle d'agence imposé par les constructeurs. Ce nouveau modèle d'affaires vient bouleverser les équilibres et les entrepreneurs se retrouvent à défendre des arguments jusqu'à lors soutenus par les partis de gauche pour exiger plus de contrôle étatique en la matière. De même, face au tout électrique, prôné par la gauche rouge et verte de l'échiquier politique, et à son essoufflement en fin d'année 2023, la droite et le centre en viennent à soutenir des initiatives en faveur de la réparation et de la prolongation de la vie des moteurs thermiques, arguments usuellement soutenus par les verts. Ici encore on se trouve à la croisée des chemins et les dogmatismes doivent être remis en cause. Il

faudra compter sur la science, la technologie mais aussi sur le bon sens et le pragmatisme de nos élus pour choisir les meilleurs compromis pour l'avenir de nos mobilités et de nos garages.

Alors que le secteur automobile suisse sort de 2023 avec des signes de force, il reste confronté à des défis importants. La transition vers une mobilité durable nécessitera des investissements continus dans les technologies éco-responsables et surtout dans les infrastructures routières et de recharge. De plus, les constructeurs et les fournisseurs devront naviguer dans un environnement réglementaire en constante évolution et répondre aux attentes changeantes des garagistes et des consommateurs.

En conclusion, l'année 2023 a été une période de transformation et d'adaptation non seulement pour la branche automobile suisse mais aussi pour la section vaudoise de l'UPSA. Les nouveaux défis seront aussi financiers et structurels et impliqueront un engagement total de notre part à tous.

Je tiens à remercier ici non seulement les membres du comité pour leur engagement ainsi que les collaborateurs du Centre patronal pour leur travail et leur adaptation rapide mais également tous nos partenaires et soutiens, notamment le Fonds interprofessionnel de prévoyance (FIP), la Commission professionnelle paritaire des garagistes vaudois et les représentants du syndicat UNIA qui ont contribué à la réalisation de nos projets et à la réussite de nos événements.

L'avenir des métiers de la mobilité est entre nos mains et ensemble, nous pouvons façonner un avenir où l'automobile et la mobilité sont synonymes de progrès et de durabilité. Vive la mobilité, vive la liberté, vive l'UPSA-Vaud !



Alain Nicolet, GIM; Nicolas Leuba, UPSA-VD; Michel Bornet, Zroues Suisse; Luc Oesch, FIP; Pascal Broulis, Y-Parc; Stéphane Krebs, FPV



Le comité UPSA-VD, l'équipe du Centre de formation et les commissaires professionnels le jour de l'inauguration d'YMECA

Situation générale

Les ventes

Immatriculations de véhicules neufs (source SAN 31.12.2023)

2023: 21'656

2022: 20'140

Augmentation: 1,516 %

Le marché de l'occasion

Immatriculation de véhicules d'occasion (source SAN 31.12.2023)

2023: 98'875

2022: 98'315

Augmentation: 0,57 %

Les immatriculations

Parc de véhicules en circulation (sources SAN septembre 2023)

2023: 604'894

2022: 600'346

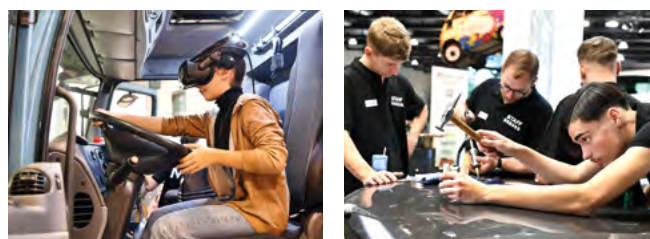
Augmentation: 0,76 %

	2022	2023	Différence
Ventes neufs	20'140	21'656	+ 1.51 %
Occasions	98'315	98'875	+ 0.57 %
Immatriculations	600'346	604'894	+ 5.55 %

Salon des métiers



Frédéric Borloz, chef du DEF
lors de l'inauguration du stand des invités de la mobilité



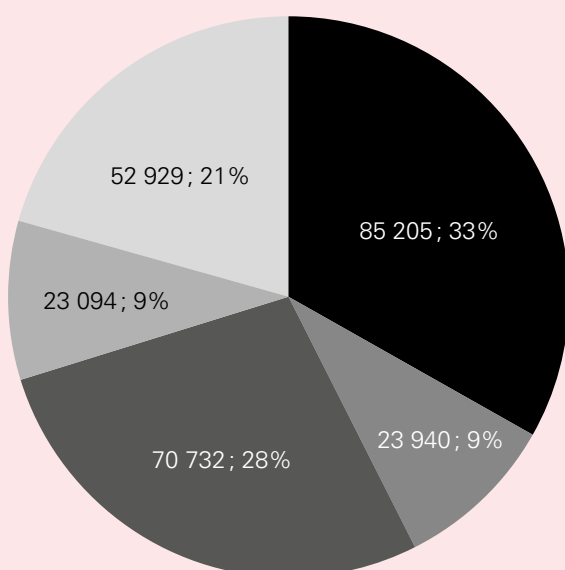
Plus de 4000 visiteurs sur
le stand de l'UPSA au Salon des métiers 2023

**Situation en Suisse
selon l'Office fédéral
de la statistique
(30 janvier 2024)**

Nouvelles mises en circulation – données annuelles

	2023	Variation 2022/23, en %
Total des véhicules à moteur (sans les cyclomoteurs)	356 538	+ 10.59
Voitures de tourisme	255 981	+ 11.58
dont véhicules à essence	85 205	- 1.19
dont véhicules diesel	23 940	- 10.03
dont véhicules hybrides normaux	70 732	+ 21.86
dont véhicules hybrides rechargeables	23 094	+ 29.65
dont véhicules purement électriques	52 929	+ 30.63
Véhicules de transport de personnes	8 382	+ 5.14
Véhicules de transport de choses	35 032	+ 21.04
Véhicules agricoles	2 911	+ 5.74
Véhicules industriels	4 835	+ 7.02
Motocycles	49' 97	+ 1.23
Remorques		- 2.08

Total des véhicules à moteurs 2023



- dont véhicules à essence
- dont véhicules diesel
- dont véhicules hybrides normaux
- dont véhicules hybrides rechargeables
- dont véhicules purement électriques

Le SAN



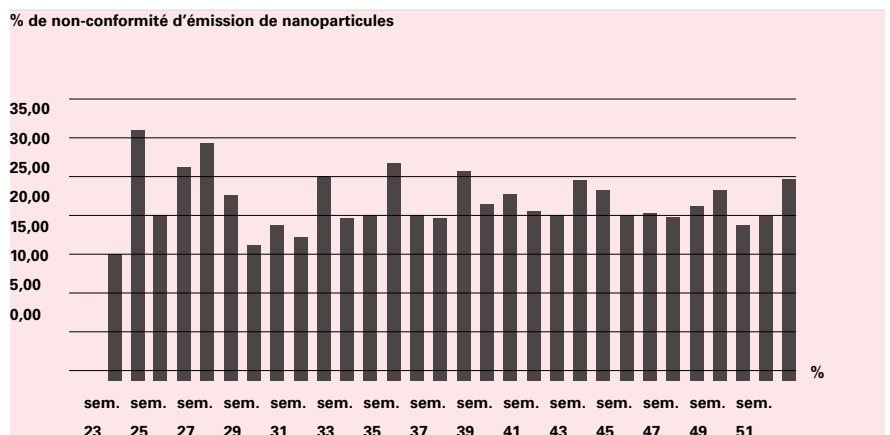
Pascal Chatagny, chef de service

L'UPSA Vaud et le Service des automobiles et de la navigation jouissent d'une excellente collaboration grâce à un partenariat efficace. Cela est d'autant plus important que les changements à venir seront des enjeux majeurs tant pour les professionnels de l'automobile que pour les organismes de contrôle et d'immatriculation. Cette évolution est le fruit de plusieurs facteurs, notamment les avancées technologiques, les impératifs environnementaux et les besoins croissants en sécurité routière.

Tout d'abord, l'introduction de nouvelles normes d'immatriculation vise à simplifier et à rendre plus efficace le processus d'enregistrement des véhicules grâce à l'échange électronique des données des véhicules au moyen de IVI (information initiale sur le véhicule).

Parallèlement, les exigences en matière d'émissions et de normes environnementales continuent d'évoluer, poussant l'industrie automobile vers une transition en produisant des véhicules plus propres et plus économes en énergie. Les garagistes seront amenés à jouer un rôle crucial dans l'adaptation et la maintenance de ces nouveaux systèmes, nécessitant une formation continue et une mise à niveau des compétences techniques.

L'introduction au 01.01.2023 du contrôle des émissions de particules fines (nanoparticules) répond clairement à ces préoccupations. On peut constater sur le graphique ci-après le pourcentage de véhicules défectueux qui peut surprendre par son ampleur. Cela démontre clairement l'importance de la collaboration entre les garagistes et le SAN. Les garagistes, en tant qu'acteurs de première ligne dans l'entretien des véhicules, sont appelés à jouer un rôle essentiel dans l'application et le respect des normes.



Les changements en matière de contrôles et d'immatriculation représentent un défi stimulant et incontournable pour les années à venir. Les membres de l'UPSA tout comme le personnel du SAN sont appelés à s'adapter à ces évolutions en investissant dans de nouvelles compétences et en renforçant leur collaboration. En poursuivant un partenariat sain, ils contribueront à façonner un avenir où la mobilité est plus sûre, plus durable et plus efficace pour toutes et tous.

Rapport du Comité

En 2023, le Comité de l'UPSA-Vaud s'est réuni à 8 reprises. Les sujets à l'ordre du jour ont été : la présentation et la validation de la candidature du nouveau secrétaire général, l'audition et le choix des candidats à la direction du centre de formation YMECA, la révision des statuts, le changement de nom de l'association, les nouveaux logos, le projet de révision de la CCT, l'inauguration et la journée portes-ouvertes d'YMECA, les élections fédérales ainsi que les manifestations annuelles (promotions, salon des métiers).

Mutations 2023

L'UPSA-Vaud se réjouit d'accueillir trois nouveaux membres en 2023 :

- Emil Frey SA, Chavannes-près-Renens
- Garage Guex Nyon SA, Nyon
- Risoud Automobiles Sàrl, Le Brassus

Faits saillants en 2023

Le 31 décembre 2023, le nombre de membres de l'UPSA-Vaud était de 246.



Pierre-Michel Vidoudez

1^{er} février 2023, entrée en fonction de Pierre-Michel Vidoudez, secrétaire général de l'UPSA-Vaud



1^{er} juin 2023, Rallye du Chablais, journée des apprentis.



Article

21 juin 2023, 46^e Assemblée Générale des Délégués à Locarno / FB UPSA CH ; Ont été honorés comme membres d'honneur de l'UPSA : Philippe Monnard, Jean-Luc Pirlot et Jean-Pierre Trachsel



Photos

28 juin 2023, 90^e Assemblée générale extraordinaire de l'UPSA-Vaud à l'IENA, Institut Equestre National d'Avenches. Présentation des nouveaux statuts de l'UPSA-Vaud. Conférence de Lionel Eperon, directeur général de la DGEP et présentation par Pascal Chatagny, chef de service du SAN de la nouvelle loi sur la taxe des véhicules automobiles et des bateaux (LTVB)



Photos



Videos

5 juillet 2023, promotions au Swiss Tech Convention Center (STCC) à Ecublens. Cet événement a réuni un peu plus de 1000 personnes. 232 CFC/AFP ont été remis à 25 filles et à 207 garçons. La cérémonie s'est déroulée en présence de Frédéric Borloz, Conseiller d'Etat, chef du DEF.

Communiqué
de presse

Photos

1^{er} septembre 2023, inauguration d'YMECA. La cérémonie s'est déroulée devant 250 invités et personnalités et en présence de Luc Oesch, membre de la Direction du Centre Patronal, Florian Ferrari, architecte du bâtiment, Alain Nicolet, vice-président du GIM, Nicolas Leuba, président de l'UPSA-Vaud, Michel Bornet, président de 2Roues Section romande, Stéphane Krebs, président du FIP, Pascal Broulis ancien conseiller d'Etat et président d'Y-Parc, Pierre Dessemonet, syndic d'Yverdon-les-Bains et Frédéric Borloz, conseiller d'Etat à la tête du DEF.



Photos



Vidéos

2 septembre 2023 : journée portes-ouvertes à YMECA. Cette journée a été fréquentée par près de 1'000 personnes enthousiastes.

22 octobre 2023, élections fédérales. Soutien de l'UPSA-Vaud en faveur des candidats du Centre-Droit tout au long de la campagne. L'UPSA-Vaud s'est félicitée de la brillante élection de Pascal Broulis au Conseil des Etats.



Photos

21 novembre 2023, assemblée générale extraordinaire, Beaulieu Lausanne. Cet événement a été organisé en marge de l'ouverture du Salon des métiers et de la formation. Près de 60 membres ont participé à cette assemblée, témoignant de l'engagement et de l'intérêt pour la vie de l'association.

A la suite de l'assemblée, le stand « Les Métiers de la Mobilité Motorisée » a été inauguré avec les associations co-exposantes et partenaires de l'UPSA-Vaud, soient l'ASTAG, Carrosserie Suisse et 2Roues Suisse Romande. Ce rendez-vous festif et convivial a rassemblé plus de 200 invités avec des personnalités du monde politique et économique. Frédéric Borloz, Conseiller d'Etat et chef du département de l'éducation et de la formation a pris la parole pour rappeler l'importance des formations duales et les possibilités de formations continues une fois le CFC en poche.



Vidéos



Capsules

Du 21 au 26 novembre 2023 : Salon des Métiers et de la Formation. Cette 23^e édition a rencontré une fréquentation record attirant près de 50'000 visiteurs. Plus de 10% des visiteurs se sont arrêtés sur le stand des métiers de la mobilité motorisée. Le stand de l'UPSA-Vaud a été un lieu d'échanges fructueux, d'idées et de perspectives pour les jeunes et leurs parents.

Rapport du réviseur, comptes et budget



RAPPORT

de l'Organe de révision sur le contrôle restreint à
l'Assemblée générale des Membres de
UPSA VAUD – Paudex

En notre qualité d'Organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de **UPSA VAUD** pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2023.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe à la Direction de l'Association alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ou d'autres violations de la loi ne font pas partie de notre contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

Lausanne, le 2 mai 2024
LBO/JBR/apo

INTERMANDAT SA Société Fiduciaire



Laurent BORGEAUD
Expert-réviseur agréé ASR
Réviseur responsable

Jérôme BRIAND
Expert-réviseur agréé ASR

Annexes : - comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

Bilan de l'exercice 2023

**UNION DES PROFESSIONNELS SUISSES DE L'AUTOMOBILE
SECTION VAUD**

Bilan au 31 décembre

Actif	<u>31.12.2022</u>		<u>31.12.2023</u>	
	CHF		CHF	
<i>Actifs circulants</i>	7 236 847.00	86.5%	3 672 023.45	45.5%
<i>Actifs disponibles</i>	5 925 189.20	70.8%	1 938 823.61	24.0%
Liquidités	5 925 189.20		1 938 823.61	
<i>Actifs réalisables</i>	1 311 657.80	15.7%	1 733 199.84	21.5%
Créances résultant de prestations de services	99 675.40		241 157.75	
Provision pour créances douteuses (Ducroire)	-2 050.00		-2 050.00	
Autres créances à court terme	22 104.95		17 553.64	
Actifs de régularisation	1 161 926.45		1 446 537.45	
Placements	30 001.00		30 001.00	
<i>Actifs immobilisés</i>	1 130 254.55	13.5%	4 390 656.67	54.5%
Stock de matériel à disposition des apprentis	12 416.05		8 098.60	
BCV - Compte garantie de loyer	-		2 000 751.11	
Immeuble, Av. des Sports 12, Centre de formation	250 000.00		250 000.00	
Immeuble, Av. des Sports 10, Habitation	855 060.00		855 060.00	
Fonds d'amortissement immeuble, Habitation	-146 080.00		-158 900.00	
Investissement centre de formation YMECA	186 578.50		1 695 306.96	
Fonds d'amortissement investissements YMECA	-27 720.00		-259 660.00	
Total de l'actif	8 367 101.55	100.0%	8 062 680.12	100.0%
Passif	<u>31.12.2022</u>		<u>31.12.2023</u>	
	CHF		CHF	
<i>Fonds étrangers</i>	3 182 954.66	38.0%	3 512 062.89	43.6%
<i>Capitaux étrangers à court terme</i>	3 182 954.66	38.0%	3 512 062.89	43.6%
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services	42 840.31		390 880.65	
Passifs de régularisation	3 140 114.35		3 121 182.24	
<i>Fonds propres</i>	5 184 146.89	62.0%	4 550 617.23	56.4%
<i>Provisions</i>	4 581 510.00	54.8%	4 152 510.00	51.5%
pour Relations Publiques (RP) et Actions spéciales	196 670.00		196 670.00	
pour Inspectorat des Stations d'Essence (ISE)	-		-	
pour Salon des Métiers	105 960.00		4 960.00	
pour Formation professionnelle	2 098 880.00		1 770 880.00	
pour Investissements futurs par l'école (FONPRO)	530 000.00		530 000.00	
pour Investissements futurs par l'Association	1 650 000.00		1 650 000.00	
<i>Capital</i>	602 636.89	7.2%	398 107.23	4.9%
Etat à l'ouverture	585 956.52		602 636.89	
Excédent brut des produits / - charges	16 680.37		-204 529.66	
Total du passif	8 367 101.55	100.0%	8 062 680.12	100.0%

Compte de résultat du 15 au 31 décembre

**UNION DES PROFESSIONNELS SUISSES DE L'AUTOMOBILE
SECTION VAUD**

Compte de résultat du 1er janvier au 31 décembre

	2022	Budget 2023	2023	Budget 2024
	CHF	CHF	CHF	CHF
Bénéfice / Pertes (-) de l'exercice	16 680.37	-601 340.00	-204 529.66	-649 320.00
Résultat global "Activité associative"	332 460.41	63 800.00	-108 815.75	-103 900.00
Bénéfice () / Pertes (-) de l'exercice	430 173.76	158 100.00	51 855.85	38 400.00
Produits de l'activité associative	813 254.61	554 600.00	584 014.89	449 100.00
Charges de l'activité associative	383 080.85	396 500.00	532 159.04	410 700.00
Bénéfice () / Pertes (-) de l'exercice	-97 713.35	-94 300.00	-160 671.60	-142 300.00
Produits Relations Publiques (RP)	21 419.00	20 000.00	14 997.90	20 000.00
Charges Relations Publiques (RP)	119 132.35	114 300.00	175 669.50	162 300.00
Résultat global "DIVERS"	-12 694.15	-	-	-
Bénéfice () / Pertes (-) de l'exercice	-12 694.15	-	-	-
Produits Inspectorat des Stations d'Essence (ISE)	4 400.00	-	-	-
Charges Inspectorat des Stations d'Essence (ISE)	17 094.15	-	-	-
Résultat global "Formation professionnelle"	63 074.11	-665 140.00	-524 713.91	-545 420.00
Bénéfice () / Pertes (-) de l'exercice	-6 035.25	-73 100.00	7 546.25	-19 900.00
Produits Formation générale	195 819.60	237 000.00	289 657.40	282 000.00
Charges Formation générale	201 854.85	310 100.00	282 111.15	301 900.00
Bénéfice () / Pertes (-) de l'exercice	-94 660.95	-46 500.00	-100 433.05	-54 000.00
Produits Salon des métiers	130 000.00	115 000.00	135 758.50	135 000.00
Charges Salon des métiers	224 660.95	161 500.00	236 191.55	189 000.00
Bénéfice () / Pertes (-) de l'exercice	156 471.28	-554 900.00	-427 698.57	-471 520.00
Produits du centre de formation de l'UPSA-VD	2 676 658.53	2 744 400.00	3 094 698.92	3 205 780.00
Charges du centre de formation de l'UPSA-VD	2 520 187.25	3 299 300.00	3 522 397.49	3 677 300.00
Bénéfice () / Pertes (-) de l'exercice	7 299.03	9 360.00	-4 128.54	-
Produits de l'Habitation	30 452.70	15 360.00	15 852.30	-
Charges de l'Habitation	23 153.67	6 000.00	19 980.84	-
Résultat par activité :				
Résultat "Activité associative"	332 460.41	63 800.00	-108 815.75	-103 900.00
Résultat "Divers"	-12 694.15	-	-	-
Résultat "Formation professionnelle"	63 074.11	-665 140.00	-524 713.91	-545 420.00
Bénéfice / Pertes (-)	382 840.37	-601 340.00	-633 529.66	-649 320.00
Attribution à / prélèvement de (-) la provision pour				
Relations Publiques (RP) & Actions spéciales	42 290.00	-	-	-
Inspectorat des stations d'essence (ISE)	-11 910.00	-	-	-
Salon des métiers	45 340.00	-	-101 000.00	-
Formation professionnelle	150 440.00	-	-328 000.00	-
Investissement futur centre de formation UPSA-VD	140 000.00	-	-	-
Bénéfice () / Pertes (-) de l'exercice avant attributions de l'Association	16 680.37	-	-204 529.66	-

Principaux temps forts 2023



Remise des CFC, le hall d'accueil



Remise des CFC, le groupe BacknBlack



Anniversaire: la 90^e assemblée générale



YMECA, inauguration



YMECA, inauguration: les équipes de l'UPSVAud et du GIM



Une Fiat Topolino mise à l'honneur lors de la journée portes ouvertes YMECA

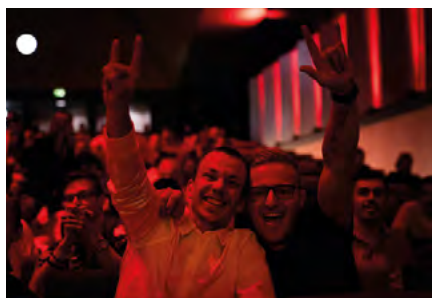
2023 - Rapport du président de la Commission de la formation professionnelle



Groupes BackBlack



Remise des diplômes par Philippe Monnard et Alexandre Oulevey



Un public enthousiaste !



De gauche à droite : P.-M. Vidoudez, secrétaire général UPSA-VD ; L. Ventrice, Centre de formation YMECA ; E. Carruzzo du garage Autocorner, diplômée CFC employée de commerce ; N. Leuba, président UPSA-VD

Inauguration d'YMECA

1^{er} septembre 2023 : c'est en présence de près de 250 personnalités du monde professionnel et politique qu'YMECA, notre nouveau centre de formation situé sur le site de Y-PARC à Yverdon-les-Bains, a été inauguré. Ce bâtiment, partagé avec le GIM (Groupement Suisse de l'Industrie des Machines), symbolise le fruit d'un travail colossal lancé au printemps 2015. Après huit années d'efforts soutenus, nous sommes convaincus d'offrir à notre région, voire à l'ensemble des cantons romands, un établissement de formation de pointe, répondant aux besoins tant en formation initiale que continue et supérieure. Je tiens à exprimer ma gratitude envers Messieurs Philippe Monnard, Nicolas Leuba et Jean-Luc Pirlot, mes principaux partenaires dans cette aventure, ainsi qu'à Monsieur Josu Bilbao, aux collaborateurs de notre centre de formation, au FIP (propriétaire et maître d'ouvrage), à nos partenaires sociaux, notamment UNIA, pour leur soutien. À noter que nous sommes également investis dans la délégation de compétence pour la formation des apprentis dans le domaine des deux roues.

Examens professionnels 2023

En 2023, 209 jeunes ont passé les examens dans les métiers techniques, avec 175 certificats et attestations obtenus, ce qui représente un taux de réussite global légèrement inférieur à 84%.

Bien que légèrement en deçà des résultats de 2022, ces chiffres demeurent excellents.

Les professions du commerce et des gestionnaires ont vu 49 réussites pour 51 candidat-e-s soit un excellent taux de 96%. Nous tenons à remercier chaleureusement toutes les personnes impliquées dans la tenue des examens, en particulier la commission de qualification et le collège des experts, pour leur engagement continu.

Cérémonie des promotions 2023

La cérémonie de remise des diplômes du 4 juillet 2023, qui avait pour thème «Back: N: Black - The Girls Who Play AC/DC», a attiré une affluence remarquable, rappelant les années précédant la pandémie. Au total, 232 certificats fédéraux de capacité et attestations fédérales ont été décernés lors de cette belle soirée, clôturée par un apéritif dînatoire sur l'esplanade du Swiss Tech Convention Center de l'EPFL, à Ecublens. Nous exprimons notre gratitude envers notre secrétariat et l'agence Sabina pour la planification impeccable de cet événement.

Tests d'aptitude

Les résultats des tests d'aptitude pour la rentrée estivale 2023 ont révélé un taux de réussite de 78,3%, avec 33 mécaniciens, 84 mécaniciens en maintenance automobile et 23 assistants. Ces chiffres, bien que prometteurs, restent incomplets sans les données de la session de mars.

Rentrée 2023-2024

À la rentrée de juillet 2023, nous avons enregistré 170 nouveaux contrats dans les métiers techniques automobiles, 45 dans les métiers des deux roues et 82 dans les métiers commerciaux, avec une augmentation notable dans le domaine des deux roues. Au total, 297 nouveaux contrats ont été signés, certains impliquant des métiers intercantonaux.

Nous tenons à remercier toute l'équipe de notre centre pour son dévouement et son professionnalisme dans la formation de nos futurs collaborateurs. Nos remerciements vont également à l'équipe dirigeante, notamment Messieurs Philippe Monnard, Josu Bilbao, Eric Borloz, ainsi qu'à notre nouveau directeur Olivier Rochat, pour leur leadership exemplaire depuis septembre 2023.

En termes de formation, 1'886 semaines de cours ont été dispensées pour les métiers techniques, 268 pour les métiers commerciaux et 159 pour les métiers des deux roues, soit un total de 2313 semaines. Il convient de

noter que certaines semaines de cours ont été annulées en raison de déménagements.

Perspectives

Malgré des investissements importants, des provisions raisonnables et en raison de la hausse prévue des loyers, nos résultats financiers ne reflètent pas la performance des années précédentes. Nous travaillons ardemment pour rétablir rapidement notre équilibre financier. Des mesures sont en cours de mise en œuvre afin de rentabiliser le nouveau centre de formation tant sur le plan de la formation professionnelle initiale que continue mais aussi au niveau de la location des salles et l'organisation d'événements. Que les membres de l'UPSA-Vaud n'hésitent pas à prendre contact avec le secrétariat pour organiser des cours propres à leur entreprise, une manifestation sur place ou simplement une visite des lieux !

Promotions 2023



Une demi-heure avant l'ouverture des portes, la foule se presse devant le SwissTech Convention Center

Formation continue

Outre nos programmes de formation traditionnels, nous proposons des cours préparatoires pour les brevets de véhicules utilitaires, de véhicules légers, de chef d'atelier et de restaurateur en véhicules anciens. Deux autres brevets sont également offerts en Suisse romande : celui de conseiller des services à la clientèle (service après-vente) et celui de conseiller de vente automobile. De plus, une variété de cours de formation continue, tels que le permis climatique et les cours sur la sécurité électrique, sont disponibles pour vous et vos collaborateurs. Des formations dans les domaines commercial et social viennent compléter notre offre.

Nous sommes ravis d'accueillir Monsieur José-Manuel Garcia en tant que second commissaire professionnel, et nous exprimons notre gratitude envers nos commissaires professionnels existants pour leur excellent travail. Nous tenons également à remercier chaleureusement nos partenaires, l'EPSIC et l'ETML, pour leur précieuse collaboration et la qualité de leurs formations.

Salon des métiers 2023

Le salon des métiers s'est déroulé en novembre 2023, attirant un nombre record de visiteurs. Notre stand des métiers de la mobilité motorisée a rencontré un vif succès, et nous espérons avoir suscité l'intérêt des jeunes pour nos métiers et contribuer à la pérennité de nos entreprises. Un grand merci à tous ceux qui ont contribué, de près ou de loin, à ce succès.

Conclusion

Alors que le centre de formation YMECA est opérationnel, nous sommes extrêmement fiers de cette réalisation. Je tiens à remercier chaleureusement tous ceux qui m'entourent et contribuent à la formation professionnelle, jouant ainsi un rôle crucial dans la pérennité de nos entreprises.

Alexandre Oulevey, président de la Commission

Rapport de la CPP-GV

La Commission Professionnelle Paritaire des Garages Vaudois (CPP-GV) a tenu 6 séances durant l'année 2023 dont une assemblée générale durant le mois de juin 2023.

Pour rappel, les 3 axes cardinaux de son champ de compétences relèvent de la mise en œuvre de la Convention collective de travail (CCT-GV) et de la réalisation des contrôles, du financement de la formation continue et des projets de santé/sécurité.

Sur cette base, la CPP-GV s'est concentrée sur la refonte de plusieurs documents de fonctionnement notamment la stratégie des contrôles 2023/2024, l'actualisation des processus de contrôles, l'intégration dans ses démarches de la nouvelle loi sur la protection des données ainsi que la signature d'un partenariat avec les organes d'exécution de la CCT Location de services.

En conséquence et pour 2024, la CPP-GV pourra effectuer des contrôles auprès des entreprises qui mettent à disposition de nos garages du personnel intérimaire.

32 contrôles ont été menés auprès des garages vaudois, dont 21 ayant abouti à une prise de position en 2023. 6 situations ont relevé finalement que l'entité n'était pas soumise au champ d'application ou avait cessé son activité. Quant au solde (5 dossiers), le processus de contrôle se poursuit en 2024. Les principales infractions relèvent des absences de travail non conformes, d'une absence de décomptes d'heures et des taux d'assurances obligatoires erronés dans leurs calculs : part employés/employeurs.

Enfin, dans le cadre de la refonte de la CCT-GV, la délégation patronale a décidé de reprendre les fondements d'une CCT-GV moderne, attractive et pratique, tout en mettant l'accent sur les conditions de travail, la santé/sécurité et le développement de la formation continue. Les rencontres entre partenaires sociaux débiteront en 2024.

Pour terminer, la CPP-GV a participé à l'étude des risques psychosociaux auprès de 200 participants au sein des garages vaudois afin d'identifier les facteurs de risque dans la profession. En effet, une CPP doit pouvoir proposer et financer des mesures de santé/sécurité dans la profession.

Au vu de ce qui précède, les projets 2023 ont été nombreux afin de tisser progressivement des liens entre les partenaires sociaux de la CPP-GV, UPSA-VD et le centre de formation romand YMECA. A l'occasion d'événements à organiser dans lesdits locaux, les garagistes vaudois pourront se familiariser avec la CCT-GV, la préparation à un contrôle, la formation continue, voire l'approche d'une solution de santé/sécurité.

Frédéric Abbet, secrétaire général de la CCT-GV

Rapport du Fonds de prévoyance

Pour rappel, le Fonds de prévoyance des garages vaudois (FP-Garages) a fusionné par absorption dans le Fonds interprofessionnel de prévoyance (FIP) le 1^{er} janvier 2022.

Le plan Garages a été repris inchangé dans le FIP. En conséquence de la fusion, une évolution des taux de cotisation en cohérence avec la convention collective de travail (CCT) aura lieu prochainement. Des informations et communications plus précises seront transmises à ce sujet.

Une provision Garages a été créée dans le FIP pour tenir compte de la différence de la situation financière entre FP-Garages et le FIP. Cette provision est répartie pendant 5 ans aux assurés actifs et rentiers du plan Garages présents au 31 décembre de chaque année : La première répartition a été effectuée au 1^{er} janvier 2023 pour les assurés actifs et au mois de juin 2023 pour les rentiers, sur la base des effectifs au 31 décembre 2022. Les répartitions suivantes seront effectuées selon une systématique identique.

La performance du FIP a été estimée à 4.5% en 2023. Le benchmark qui correspond à l'indice UBS s'élève à 4.97% et l'indice CS à 5.45%.

L'intérêt crédité au 31 décembre 2023 sur les avoirs de vieillesse des assurés actifs a été de 2.5% (taux minimum légal : 1%). En outre, un quart de rente mensuelle a été accordé aux bénéficiaires de rentes et versé en date du 15 janvier 2024.

En tenant compte de ces éléments, le degré de couverture est estimé à 105% au 31.12.2023.

Les rapports de gestion du FIP ainsi que les rapports de la société ETHOS peuvent être consultés sur le site : <https://www.centrepatronal.ch/assurances-sociales/fonds-de-prevoyance/brochure-et-rapport-de-gestion/>.

M. Christian Rey, gérant des institutions de prévoyance

Rapport de la CAF

En 2024, l'assemblée générale de l'UPSA-Vaud ayant lieu exceptionnellement plus tôt dans l'année, au moment de mettre le présent rapport annuel sous presse, les comptes 2023 de la CAF n'ont pas été encore bouclés ni révisés. Ce sont donc les chiffres prévisibles selon les données enregistrées en date du 30 septembre 2023 qui sont prises en compte dans le présent rapport.

Le 21 novembre 2023, la CAF a tenu sa 80^{ème} assemblée générale et a adopté à l'unanimité, une modification statutaire permettant la convocation de l'assemblée générale par courrier électronique. Les comptes 2022 et le rapport de vérification ont été adoptés à l'unanimité des personnes présentes.

Compte tenu des réserves, le comité avait fixé le taux de cotisation pour 2023 à 2.20 % auquel s'ajoutait la contribution de 0.15 % encaissée en faveur de l'UPSA-Vaud pour un taux global de 2.35 % dès le 1^{er} janvier 2023.

Pour 2023, les comptes prévisibles ont été établis sur la base des cotisations facturées et des prestations payées jusqu'au 30 septembre 2023. Ils présenteront vraisemblablement un excédent de charges de CHF 139'000.-.

À fin 2023, les réserves devraient s'élever à CHF 1'127'700.07 et représenter 29.92 % des allocations annuelles.

Pour ce qui relève du budget 2024, adopté à l'unanimité par l'assemblée générale, les réserves seront de CHF 968'200.07. Elles correspondront ainsi à 25.31 % des prestations annuelles. Le taux minimum légal de 20 % serait ainsi respecté.

L'assemblée a également fixé, à l'unanimité, le taux de cotisations pour 2024 à 2.10%.

Pour 2024, l'assemblée a décidé, à l'unanimité, de maintenir le montant des allocations comme suit :

Allocation pour enfant : CHF 300.-
Allocation de formation : CHF 400.-
Allocation de naissance : CHF 2'000.-
Supplément dès le 3^{ème} enfant : CHF 40.-



46^e assemblée des délégués UPSA, Locarno

Organes de l'UPSA-VD

Président d'honneur

Pierre Jenny

Membres d'honneur

Roland Bandieri; Rudy Blatter; Jean-Jacques Brossard; Pierre Divorne; Antoine Martin; Lorenzo Mattei; Marcel Clerc; René Diserens; Philippe Monnard; Jean-Luc Pirlot; Bernard Schweingruber; Jean-François Tosetti; Jean-Pierre Trachsel

Comité

Président

Nicolas Leuba (2013)

Vice-président

Claude Liechti (1996)

Membres

Patrick Brender (2016); René Bourgeois (2014); Corinne De Pascale (2023); John Desmeules (2013); Alexandre Oulevey (2007); Jean-François Pichollet (2016); Fernando Traversa (2019)

Organe de contrôle

Fiduciaire Intermandat SA, Lausanne

Secrétariat administratif et comptabilité

La gestion du secrétariat administratif et la comptabilité a été confiée au Centre Patronal à Paudex qui gère les comptes de l'association et du Centre de formation d'Yverdon-les-Bains. Il fournit les prestations de base nécessaires au fonctionnement de l'association et de ses commissions. Toute question d'ordre juridique ou économique peut lui être adressée.

Commission de formation professionnelle 4 roues

Président

Alexandre Oulevey

Commissaires professionnels

Raphaël Bertossi, Centre de formation UPSA-Vaud
Jose Manuel Garcia, Centre de formation UPSA-Vaud
Stéphane Ayer, FCR
Ricardo Vallejo Krul, DGEP

Membres

Eric Borloz, représentant des CIE; Hélène Bra, membre métier; Eddy Cavin, membre métier; Elver Chionne, membre-Syndicat; Olivier Cochet, membre enseignant; Damiano Contino, membre métier; Christophe Moser, membre enseignant; Mathieu Ney, chef-expert; Alexandre Rey, membre DGEP; Mathieu Ritzmann, représentant des CIE; Christophe Roulin, membre métier; Alexandre Winiger, chef expert

Secrétariat

Pierre-Michel Vidoudez

Commission de la promotion de l'apprentissage et de la formation continue

Représentants

Corinne De Pascale, Jean-François Pichollet, Fernando Traversa

Commission technique

Président

Claude Liechti

Membres

René Bourgeois; John Desmeules; Jean-François Pichollet

Comité de direction du Centre de formation

Président

Alexandre Oulevey

Membres

Nicolas Leuba, président de l'UPSA-Vaud; Pierre-Michel Vidoudez, secrétaire général de l'UPSA-Vaud; Olivier Rochat, directeur du Centre de formation professionnelle de l'UPSA-Vaud; Josu Bilbao, doyen pédagogique; Eric Borloz, doyen technique

Centre de formation

Direction

Olivier Rochat

Doyens

Josu Bilbao; Eric Borloz

Responsable sécurité / informatique

Didier Borloz

Secrétariat

Christelle Mercier; Linda Ventrice

Commissaires professionnels

Raphaël Bertossi; Jose Manuel Garcia

Conseiller aux apprentis

Fabio Lecci

Formateurs CI

Joan Bergonzoli; Valentin Jordan; Franco Lo Priore; Jonathan Mabica; Georges-Emil Malbois; Mathieu Ney; Antonio Ribeiro; Basil Ruppen; Xavier Schmutz; Bernard Teissl; Samuel Tinguely; Philippe Valiante; André Vaz Mendes

Impressum

Editeur UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne –
Téléphone : 058 796 32 56,
courriel : upsa@centrepatronal.ch, www.upsa-vd.ch

Rédaction UPSA Vaud

**Relecture, choix des images,
maquette et mise en page** www.delarze.ch

Crédit photos et vidéos

Assemblée générale 2023
Photos : Valdemar Verissimo

Promotions 2023
Photos : Valdemar Verissimo ; Jimmy Rathe
Vidéo : Tommaso Lodde

YMECA 1^{er} septembre 2023
Photos : Valdemar Verissimo

YMECA 2 septembre 2023
Photos : Valdemar Verissimo
Vidéo : Tommaso Lodde

Salon des métiers, novembre 2023
Photos inaugurations stand : Valdemar Verissimo
Vidéos et capsules : Tommaso Lodde

Tirage 500 exemplaires

Impression Sabina Advertising