

# RAPPORT ANNUEL 2019



**UPSA | AGVS**

Union professionnelle suisse de l'automobile  
**UNION VAUDOISE DES GARAGISTES**

# Sommaire

## Rapport du Comité à la 87<sup>e</sup> assemblée générale de l'UPSA-VD du 30 juin 2020

(soumis sous la forme électronique selon les dispositions prises par le Conseil fédéral à son art. 6a de l'ordonnance 2 Covid-19)

<b>1. RAPPORT DU COMITÉ DE DIRECTION</b>	<b>p. 3</b>
<b>2. SERVICE DES AUTOMOBILES (SAN)</b>	<b>p. 7</b>
<b>3. FORMATION PROFESSIONNELLE</b>	<b>p. 7</b>
<b>4. COMMISSION PROFESSIONNELLE PARITAIRE ET CONSEIL DE FONDATION</b>	<b>p. 9</b>
<b>5. REMERCIEMENTS</b>	<b>p. 10</b>
<b>Organes de l'UPSA-VD</b>	<b>p. 11</b>
<b>Commissions permanentes</b>	<b>p. 12</b>
<b>Représentation de l'UPSA-VD au sein de l'UPSA</b>	<b>p. 14</b>
<b>Représentation de l'UPSA-VD dans d'autres organisations</b>	<b>p. 14</b>
<b>Les entreprises qui ont soutenu nos activités en 2019</b>	<b>p. 15</b>

## Principaux rendez-vous 2019 de l'UPSA-Vaud

- **15 janvier**: Journée des Garagistes suisses, Kursaal, Berne
- **14 mars**: Salon de l'auto, apéritif UPSA-GE, Palexpo, Genève
- **7 mai**: Conférence par Bel-Gom & Fils Sàrl et TRS, Centre Patronal, Paudex
- **12 juin**: Assemblée des délégués, Aegerihalle, Unterägeri
- **25 juin**: Assemblée générale statuaire, Musée de l'aviation militaire, Payerne
- **9 juillet**: Cérémonie des promotions, SwissTech Convention Center, Lausanne
- **22-27 août**: WorldSkills, Kazan
- **26 août**: Conférence par OFROU/SAN/DGE, Centre Patronal, Paudex
- **6-7 septembre**: Swiss Automotive show, Forum Fribourg
- **14-17 novembre**: Salon des transports, BEA, Berne
- **19 novembre**: Assemblée générale extraordinaire suivie de l'apéritif sur le stand du Salon des métiers, Palais de Beaulieu, Lausanne
- **9 décembre**: Conférence Figas et apéritif des Garagistes, Centre Patronal, Paudex
- **2019** a également été ponctuée de nombreuses séances au cours desquelles votre section a été représentée, ainsi que de séances de travail (président et secrétaire général, comité, commissions diverses)

## Photos de nos événements

Retrouvez toutes les photos de nos événements depuis 2014 sur <https://www.upsa-vd.ch/fr/node/16884/manifestations/photos>

Suivez-nous sur facebook

## UPSA, Des métiers pour toi



[www.facebook.com/upsavd](https://www.facebook.com/upsavd)

# Rapport du Comité à la 87<sup>e</sup> assemblée générale de l'UPSA-VD du 30 juin 2020

(soumis sous la forme électronique selon les dispositions prises par le Conseil fédéral à son art. 6a de l'ordonnance 2 Covid-19)

## 1. RAPPORT DU COMITÉ DE DIRECTION

**«Lorsqu'un microbe terrasse une planète entière...» ou un certain remake de David contre Goliath!**

**Nous vous faisons part il y a une année de nos inquiétudes sur les conflits dans le monde, qu'ils soient armés et/ou commerciaux, nous étions alors loin de nous douter de ce qui allait arriver en ce début d'année 2020.**

**Surtout qu'il faut l'avouer, l'année 2019 n'aura pas été si mauvaise, loin de là. Tous les chiffres ou presque étaient au vert. Dès lors, retraçons tout d'abord le parcours 2019 avant de se pencher sur les perspectives 2020.**

**Cela nous fera du bien de se remémorer ce bon temps, pour nous motiver à retrousser nos manches afin que la situation redevienne positive et enthousiasmante, un peu comme avant, même si cet avant sera très certainement suivi d'un autre après...**



*De gauche à droite: Claude Liechti, Jean-Pierre Trachsel, Nicolas Leuba, René Bourgeois, Fernando Traversa, Jean-François Pichollet, John Desmeules, Patrick Brender, Jean-Luc Pirlot, Alexandre Oulevey, absente sur la photo Eloïse Oberson.*

### Les ventes

L'année 2019 aura permis de garder un niveau d'immatriculation élevé de véhicules neufs avec un total de 331'466 voitures livrées en Suisse, en augmentation de 3,9% par rapport à 2018 et repassant de fait sur la barre des trois cent mille unités. Sur le canton de Vaud, cette augmentation est encore plus marquée, puisque ce sont 27'732 véhicules neufs qui ont été mis en circulation correspondant à une augmentation de 8,3%.

Ces résultats sont donc extrêmement satisfaisants pour une branche que beaucoup voudraient voir disparaître. Ils sont toutefois aussi la conséquence des reports qui avaient été enregistrés à cause de la mise aux nouvelles normes antipollution des moteurs suite... au scandale du «Dieselgate». Il aurait été intéressant de pouvoir comparer ces chiffres avec la situation actuelle, mais force est de constater que cela n'est tout simplement plus possible.

Il faut donc prendre ce résultat 2019 comme un excellent cru, en espérant que d'autres exercices comme celui-ci auront lieu dans un proche avenir.

S'agissant des véhicules d'occasion, les changements de détenteur sur territoire vaudois ont été au nombre de 106'881, soit une nouvelle baisse quasiment identique à celle des années précédentes de près de 1,0% !

Une analyse plus fine des chiffres suisses indique que les immatriculations de 4x4 ont à nouveau progressé, après une légère baisse en 2018, pour atteindre un total de 160'078 unités, soit une augmentation de 8,9%, représentant par ailleurs plus de la moitié des véhicules livrés en 2019 (51,4%).

Les motorisations diesel poursuivent leur recul avec une baisse de livraison de 11,9% ne représentant plus qu'un quart des ventes (25,5%), alors qu'avant l'affaire du Dieselgate, en 2016, la part de marché de cette motorisation était encore de près de 39%.

Le plus grand changement concerne bien évidemment les véhicules munis de propulsions alternatives qui incluent tous les modèles hybrides, électriques, gaz et hydrogène dont la part de marché, en termes de nouvelles immatriculations, est passée de 7,2% à 13,1%, soit proche du double en une année seulement.

Quant au volume d'importations directes, il poursuit son importante baisse avec un total de 13'560 voitures neuves importées, soit une nouvelle diminution de 11,7% sur un an, et une part de marché qui est passée de 5,1% à 4,4%.

### Tendances du marché et mobilité

Ces chiffres confirment ainsi une tendance clairement amorcée il y a un peu plus de deux ans avec les scandales liés aux motorisations diesel. Les clients se distancient de ce type de propulsion pour aborder une mobilité motorisée plus «éco-consciente», même si l'attrait de la technologie 4x4 ne se dément pas, vu le succès à nouveau rencontré lors de l'exercice écoulé.



*Assemblée générale du 25 juin 2019 à Payerne, avec la participation de Mme Jacqueline de Quattro, Conseillère d'Etat*

Nous ne sommes pas vraiment surpris par ces résultats et nous les avons d'ailleurs anticipés. En effet, que ce soit les mesures politiques en vigueur et/ou à venir, ou la mise sur le marché d'un nombre de plus en plus diversifié de véhicules dits non-polluants, ces deux facteurs poussent les clients vers un changement de mode de consommation.

Cependant, comme nous l'avons déjà évoqué, ces changements ne remettent absolument pas en question le principe même de l'attrait du Trafic Individuel Motorisé (TIM). Le succès est encore et toujours au rendez-vous, et les ménages, qu'ils soient en Suisse ou dans le reste du monde, sont friands de ce type de mobilité. En Suisse, le parc de véhicules de tourisme ne cesse d'augmenter. Il a atteint le total de 4'704'261 unités au 30 septembre 2019 représentant une hausse de près de 2% par rapport à l'année précédente (chiffres officiels d'Auto-Suisse).

Cette hausse est bien évidemment liée à l'augmentation de la population, puisque dans la même période, la Suisse compte environ 0,7% de résidents en plus pour un total de 8'603'899 à fin décembre 2019.

Cette situation semble cependant ne pas suffire pour inciter les mouvements anti-« bagnoles » et les autorités de tout bord à mettre la pédale douce sur leurs initiatives visant à restreindre drastiquement l'utilisation de la voiture. Il n'y a qu'à voir les objectifs de certains prônant par exemple d'interdire les véhicules de plus d'une tonne et demie (1.5 tonnes) en ville de Lausanne, ou alors la volonté d'introduire des vignettes environnementales à Genève, ce qui est par ailleurs contraire à la Constitution fédérale !

Toutes ces initiatives sont dangereuses pour notre branche, alors que dans le même temps, des efforts très importants sont réalisés pour répondre à une demande légitime de développement d'une mobilité individuelle plus respectueuse de l'environnement.

Les constructeurs réalisent des prouesses technologiques pour répondre à cette demande ; ils sont soutenus dans leur démarche par de très nombreuses start-up qui démontrent qu'il est possible d'améliorer constamment les performances des voitures de tourisme, que ce soit en matière de consommation d'énergie, de sécurité passive et active, ainsi que de protection du bruit. A ce propos toutefois, il est tout de même piquant de relever que les autorités demandent aux constructeurs d'ajouter du « bruit » aux véhicules électriques soi-disant pour des raisons de sécurité, alors que dans le même temps, ces autorités prennent des mesures de limitation de vitesse pour réduire le bruit du trafic routier... Cherchez l'erreur !

Nous le répétons année après année, et il y a peu de chances que cela change dans un futur proche, nous ne pouvons que confirmer qu'il est nécessaire que les acteurs de la branche soient extrêmement unis pour défendre leurs intérêts. Il ne doit pas y avoir de dissension entre les grandes, les moyennes et les petites entreprises, ni de différence entre les ateliers mécaniques et les concessionnaires qui vendent des marques. Il faut que chaque acteur qui vit de la mobilité motorisée s'unisse pour préserver son avenir et l'avenir des très nombreux métiers qui y sont liés.

Notre rôle en tant qu'association professionnelle est d'y veiller.



## Notre futur proche

Cette année, il est bien évidemment délicat de parler de futur proche, en pleine crise du COVID-19... Il est tout aussi impossible de ne pas en parler, au vu des conséquences directes et indirectes de la pandémie actuelle qui frappe la planète entière.

Notre branche est fortement impactée, notre section a dû faire face aux nombreuses inquiétudes, demandes, interrogations de nos membres tout au long des semaines passées. Les mesures d'urgence prises par la Confédération et les cantons n'ont cessé de nous tenir en haleine, tant elles étaient prises de manière promptes et fréquentes avec leur lot d'ordres et de contrordres parfois difficiles à comprendre.

Il n'est pas dans nos intentions de juger qui que ce soit dans la gestion d'une crise unique dans les annales de notre société, mais force est de constater que celle-ci a des effets catastrophiques sur les volumes de vente et les immatriculations de véhicules lors de ces quatre premiers mois de l'année 2020.

Et ce n'est peut-être pas fini, si nous laissons la porte ouverte à des mouvements idéologiques qui se profilent déjà pour sauver la planète, en exigeant que les avions restent au sol et que les voitures soient interdites dans les villes (communiqué de presse des militants de la Grève pour le climat du lundi 25 mai 2020). Selon ces mêmes « idéologues », tout le monde devrait travailler moins avec le même salaire !

Attention, leurs propos auraient tendance à nous faire sourire, il faut toutefois rester extrêmement attentifs afin qu'ils continuent effectivement à nous faire franchement sourire, et que ce sourire ne vire pas au jaune...

Nous l'avons déjà souligné par le passé, le secteur automobile doit prendre le virage vers une mobilité respectant de plus en plus les principes du développement durable, et ce virage est déjà amorcé, mais nous ne pouvons accepter que cela ne soit entrepris que par des interdictions et des obligations.

La section vaudoise de l'UPSA, qui se porte bien dans l'ensemble, doit veiller à ce que ses membres puissent rester des entrepreneurs dans le sens le plus noble du terme, en défendant les principes mêmes du choix de la mobilité de chacun. Même si ce nombre de membres poursuit lentement sa décline principalement par suite de cessation d'activité et/ou par des fusions/acquisitions de garages.

Ceci dit, s'agissant des défis qui nous attendent, mis à part les questions d'ordre politique liées à la mobilité motorisée, nous pouvons citer principalement la poursuite de la réalisation de notre projet de nouveau centre de formation sur le site d'Y-Parc, ainsi que la rédaction de notre prochaine convention collective.

Nous ne reviendrons toutefois pas sur ces deux thèmes de manière approfondie, si cela n'est tout de même pour préciser quelques éléments en lien avec ces dossiers.

## Centre de formation et convention collective

Tout d'abord, nous sommes heureux que notre section ait pu obtenir le permis de construire en date du 6 avril 2020, permettant à notre projet de devenir une réalité à plus ou moins court terme. Il reste toutefois un écueil à surmonter, celui de son financement, car la crise du COVID-19 a freiné les engagements de nos autorités, repoussant de quelques mois le lancement des travaux. Nous ne manquons pas de revenir sur ce dossier dans le rapport de la formation professionnelle de notre président de la CFP 4 roues, Alexandre Oulevey.



Salon de l'auto 2019, de g. à droite Jean-Luc Pirlot, Pierre-Yves Actis, Urs Wernli, Denis Picard, Pierre Daniel Senn, Charles Albert Hediger, Georges Bovet, Nicolas Leuba

Quant à la convention collective, son dossier de mise à jour a pris le même retard, dès l'instant où toutes nos forces ont été utilisées depuis le 13 mars pour faire face aux défis en lien avec la crise du COVID-19. Mais là également, le point 4. de notre rapport d'activité vous apportera quelques précisions à ce propos.

## Un regard sur l'avenir

Nous ne possédons pas de boule de cristal, et il serait dès lors prétentieux de notre part de prédire l'avenir de notre branche et de ses métiers dans une période aussi volatile, mais une chose reste certaine, les citoyens continuent à « chérir » leur mobilité individuelle, encore plus en temps d'urgence sanitaire, désirant éviter de prendre des moyens de transport public bondés. Un autre point nous conforte dans l'attrait de la voiture auprès de nos concitoyens, le prix d'achat moyen d'un véhicule neuf ne cesse d'augmenter permettant à des marques dites « Premium » de monter sur le podium des meilleures ventes en 2019, ainsi qu'au début de cette année 2020.

Il est certain que l'automobile a un avenir, mais il est tout aussi certain qu'il faudra se battre pour garantir que cet avenir puisse voir le jour.

## Notre action UPSA-VD

Notre section, en partenariat avec la Centrale, a mis toutes ses forces pour vous soutenir durant les quelques semaines catastrophiques qui ont suivi l'annonce de confinement du vendredi 13 mars dernier. Elle va continuer à être à vos côtés non seulement pour vous accompagner au mieux dans les mois à venir, mais aussi pour reprendre son travail quotidien de défense de vos intérêts, et de défense du principe de la liberté de choix du moyen de transport.

Il va falloir engager beaucoup d'énergie pour cela, et nous sommes prêts à le faire, pour autant que vous soyez également disposés à y participer. En effet, seule une union forte des acteurs concernés par la mobilité motorisée pourra permettre de contrer une dictature rose-verte de plus en plus menaçante pour nos métiers. Ne pas croire à cette menace serait une erreur, car elle est bien présente ; comme nous l'avons relevé plus haut les initiatives actuelles pour brider ce type de mobilité le prouvent si besoin est !

Au vu des derniers développements, et de l'apparition croissante d'idéaux visant à accepter le principe même de la décroissance, la mise sur le marché de véhicules de plus en plus respectueux de l'environnement, que ce soit en matière d'OPair et/ou d'OPBruit, ne suffira pas à faire changer d'avis ces mouvements qui ne visent qu'un seul objectif, la disparition du TIM.

La bataille ne fait que commencer...

## Nos actions partenaires

Année après année, nous vous rappelons que nous maintenons des liens étroits avec un grand nombre de nos partenaires, par exemple, au travers de rencontres régulières avec le TCS, l'ACS, l'OFROU, la DGMR, la DGE, la FVE, la DGEP, l'ASTAG, l'AMAD, l'APEV, l'AVERTD, la Centrale de l'UPSA et les sections romandes, la FPV, le CP, VaudRoutes, Autosuisse, l'USAM, la CVCI, la CVI, ainsi qu'avec un certain nombre de nos élus. A cela s'ajoutent les nombreuses représentations au sein d'organes de direction de notre président et d'autres membres de notre comité.

Nous ne reviendrons pas sur les nombreuses activités organisées par notre section, celles-ci étant résumées dans nos Newsletters START qui paraissent deux fois par an.

Nous profitons cependant du présent rapport d'activité pour relever que nous restons perpétuellement à votre écoute pour répondre le mieux possible à vos attentes, et que nous avons besoin par la même occasion que vous nous fassiez part de vos critiques constructives afin de nous améliorer.

## Conclusion

Les années se suivent et ne se ressemblent pas toujours... Pour le meilleur ou pour le pire. Si 2019 terminait sur de bons résultats économiques pour un pays comme la Suisse, les mois qui ont défilé depuis nous ont démontré que rien n'est acquis, et qu'une machine bien huilée peut pourtant se gripper à n'importe quel moment.

Cela nous prouve également que d'être rigoureux peut permettre d'affronter de tels moments de crise avec des armes permettant de limiter les conséquences catastrophiques qui s'ensuivent. Certes, il est encore trop tôt pour estimer les dégâts que « David le Covid » aura asséné à nos sociétés « Goliath », mais il est permis d'espérer que les excellents résultats financiers 2019 de la Confédération et des cantons permettront d'en atténuer les effets, afin de nous permettre à toutes et à tous de reprendre une route positive et constructive le plus rapidement que possible, et le plus sûrement que nécessaire, tout en omettant pas de rappeler que « le rire, c'est bon pour la santé » !

Nous vous adressons ainsi nos meilleurs vœux de santé pour les 365 jours à venir.



Promotions 2019, au milieu et de gauche à droite C. Unger (ETML), les partenaires de l'UPSA-VD. J.-L. Pirlot (UPSA-VD), P. Chatagny (SAN), C. Maeder (Syndic d'Écublens), N. Leuba (UPSA-VD), O. Français (Conseiller aux États du Canton de Vaud), L. Eperon (Directeur général de l'enseignement postobligatoire du Canton de Vaud), J. Desmeules (UPSA-VD), O. Cochet (AMAD), J.-P. Giobellina (ASTAG-VD)



## 2. SERVICE DES AUTOMOBILES SAN

**Nous avons le plaisir de relever que nous maintenons de très bonnes relations avec le Service des automobiles du canton de Vaud, et plus particulièrement avec la direction de celui-ci. Il nous est effectivement possible d'intervenir en tout temps lorsque cela est nécessaire, et cette collaboration est précieuse pour notre branche.**

### Exercice 2019 / 2020

Si l'exercice 2019 n'aura pas enregistré d'événements particuliers à relever en tant que tel, il est tout de même intéressant de signaler que le directeur, M. Pascal Chataigny, occupe aussi la fonction de vice-président de l'association suisse des services des automobiles (asa). Nous ne pouvons que l'en féliciter, si l'on songe à l'importance de ces services pour nos membres et nos citoyens, le parc complet de véhicules sous leur gestion totalisant tout de même près de 6,2 millions d'unités. Ce volume ayant augmenté de 34% en 20 ans !

Ce n'est donc bien évidemment pas le travail qui manque pour toutes ces collaboratrices et collaborateurs, et c'est une des raisons pour lesquelles les structures mêmes du SAN doivent pouvoir s'adapter. Rappelons que le site de la Blécherette date de 1964. Il est donc attendu que des investissements conséquents puissent être consentis pour que ce service puisse répondre non seulement aux défis du futur, mais surtout aux attentes actuelles de ses utilisateurs.

Un projet est en cours, mais les traditions vaudoises demeurent malheureusement bien ancrées dans le fameux dicton « hâte-toi lentement » !

Si 2019 aura été assez calme sur les différents sites du SAN vaudois, seule la poursuite de la digitalisation/numérisation des prestations étant au programme, les choses devraient quelque peu changer avec un projet de nouvelle loi vaudoise sur les taxes automobiles. Projet qui devrait tenir compte de l'entrée en force des nouvelles normes WLTP en lieu et place des normes NEDC, la période de transition se situant justement en 2020. Là aussi, il est urgent d'attendre... mais nous espérons que nous pourrions être consultés lorsque ce projet aura été validé par le Conseil d'Etat vaudois avant d'être soumis au Grand Conseil.

En conclusion, nous adressons nos remerciements les plus sincères à Pascal Chatagny et ses équipes pour la qualité globale de leurs prestations et pour un travail effectué parfois dans des conditions difficiles, tout en leur souhaitant de pouvoir évoluer au plus vite dans un cadre de travail moderne adapté aux technologies actuelles.

## 3. FORMATION PROFESSIONNELLE

### Promotions 2019

Que la fête fût belle lors de la cérémonie de nos promotions au Swiss Tech Convention Center de l'EPFL le 9 juillet où un très grand nombre de jeunes s'est vu remettre son CFC. Se retrouver dans une Haute École donne une autre dimension à cette cérémonie, en permettant aux lauréat-e-s de côtoyer le sommet de la connaissance et du développement du futur, incluant bien sûr celui de l'automobile.

Ceci dit, ce ne sont pas moins de 181 jeunes femmes et jeunes hommes qui ont pris part aux examens des professions techniques. Avec 158 diplômés distribués, cela représente un taux de réussite, tous métiers confondus, de 87.3%, pouvant ainsi être qualifié comme un excellent résultat, même s'il est en très légère baisse par rapport à 2018.

Nous ne voudrions pas oublier de présenter encore les professions du commerce et des gestionnaires qui, avec 37 réussites sur 42 candidat-e-s, enregistre un taux magnifique de 88%.

### Merci et cap sur la relève

Nous remercions toutes les personnes qui œuvrent aux examens en tant qu'experts et nous profitons à nouveau de l'occasion pour vous demander de susciter de l'engouement auprès de vos collaborateurs et collaboratrices, le manque se faisant sentir, principalement pour les métiers commerciaux. Merci pour votre future collaboration.

### Rentrée 2020

Les diverses sessions électroniques des tests d'aptitudes pour la rentrée de l'été 2020 ont donné les résultats suivants : sur 206 participants présents nous avons pu enregistrer 31 mécatroniciens, 94 mécaniciens en maintenance d'automobile et 47 en qualité d'assistant soit 83.5% de réussite. Cette participation fait bien pâle figure en rapport de celle de l'année précédente, en grande partie en raison de la pandémie de COVID-19 qui nous a contraints de supprimer la session de mars 2020. Nous comptons dès lors sur le bon sens et la compréhension des formateurs pour l'engagement des futurs apprentis pour l'été 2020.



Promotions 2019, une des classes de diplômé.e.s

## Retour en 2019

Nous avons totalisé 162 nouveaux contrats en tout dans les domaines techniques. A ces derniers s'ajoutent 88 contrats dans le secteur du commerce pour toute la Romandie. Tous ces jeunes suivront les CIE à Yverdon-les-Bains. Au total nous avons 547 jeunes sous contrat en technique et 262 dans la partie commerciale. Nous leur souhaitons une grande satisfaction et nos meilleurs vœux de réussite dans ces voies.

## Centre de formation

Pour débiter le chapitre du Centre de formation, nous aimerions d'emblée féliciter toute l'équipe d'Yverdon pour son excellent travail et surtout le professionnalisme et la conviction dans la formation de nos futurs collaborateurs. Avec l'arrivée des nouveaux règlements d'apprentissage et le fait qu'ils nécessitent une refonte des cours, un enseignement de pointe reste la priorité de notre école et nous pouvons aussi remercier chaleureusement l'équipe dirigeante, MM. Philippe Monnard et Josu Bilbao.

2012 semaines de cours pour les professions techniques ont été dispensées, ainsi que 299 pour les professions commerciales. Nous constatons une légère augmentation pour les métiers commerciaux, mais une modeste diminution pour les formations techniques.

S'appuyant sur une gestion rigoureuse de la part de notre directeur et, notons-le aussi, sur la formule de financement de Fonpro, l'exercice comptable s'est à nouveau révélé proche de la balance.

Ne l'oubliez pas, notre Centre dispense les cours préparatoires en vue du brevet, qui, sous la nouvelle forme, se déclinent dorénavant en plusieurs voies, soit celle du véhicule utilitaire, du véhicule léger et celle de chef d'atelier ou encore de restaurateur en véhicules anciens. Deux autres brevets sont dispensés en Suisse romande, celui de conseiller des services à la clientèle (service après-vente) et celui de conseiller de vente automobile.

Nous soulignons une fois de plus la bonne collaboration avec nos commissaires professionnels et nous les remercions de l'excellent travail qu'ils fournissent dans l'exécution de leurs tâches. N'oublions pas de réitérer nos sincères remerciements à nos partenaires que sont l'EPSIC et l'ETML pour leur étroite collaboration qui nous permet d'aller toujours de l'avant et dans le sens d'une formation de qualité. Nous soulignons encore que le bureau a dû se pencher sur douze demandes de dérogation pour former des apprentis dont onze ont été acceptées.

Nous continuons à devoir signaler que nous sommes toujours et encore à la recherche de véhicules récents avec un bon niveau de système de confort, et nous remercions par avance les membres qui pourraient nous en fournir. C'est avec un grand plaisir que Philippe Monnard attend vos propositions.

## Salon des Métiers et de la Formation

Notre stand relooké et ouvert du Salon des Métiers a rencontré, comme le Salon lui-même, un franc succès, créant ainsi beaucoup de contact, tout en espérant que cela nous amènera beaucoup de nouveaux apprentis dans les années à venir. Nos remerciements à toutes celles et ceux qui ont contribué au succès de cette semaine.

## Le futur Centre de formation

Il s'agit du plus important des dossiers que nous avons traités: le futur Centre de formation. Ceci en commençant par évoquer quelques dates clés.

**Lundi 22 juillet** signature d'une convention de délégation de compétence entre UPSA-VD et 2 roues suisse – section romande, pour dispenser leurs cours CIE.

**Mardi 4 juin** signature d'une convention de collaboration avec le GIM pour cohabiter soit en tant que copropriétaire, soit comme locataire.

**Vendredi 27 septembre** signature le matin d'une promesse de vente de notre ancien centre à Retraites Populaires, puis de la promesse d'achat faite par notre fond de pension pour l'achat du terrain à Y-Parc et enfin d'un projet de droit de superficie par notre association avec ces derniers.



L'équipe du Centre de formation, de g. à d. Julien Deriaz, Damien Jacquet, Josu Bilbao, Linda Ventrice, Bernard Teissl, Philippe Monnard, Didier Borloz, Philippe Valiante, Antonio Ribeiro. Il manquait ce jour-là: Christelle Mercier, Carine Papaux, Eric Borloz, Franco Lo Priore, Mathieu Ney et Georges-Emile Malbois



Salon des Métiers 2019. Apéritif d'inauguration du stand Métiers de la mobilité motorisée. Message du Conseil d'Etat, Mme Jacqueline de Quattro





Image de synthèse du futur Centre de formation

**Début décembre** dépôt de la mise à l'enquête par notre bureau d'architecte, Andres & Ferrari Architectes SA, et enfin le 20 décembre, premier cadeau de Noël, publication de l'enquête dans la FAO.

Mis à part cela, nous avons continué de « monter » ce beau projet. Plusieurs séances parmi lesquelles des visites de centres de formation en Argovie et en Valais entre autres pour se rendre compte des bonnes et mauvaises pratiques. De nombreuses autres séances ont également été nécessaires avec les formateurs de notre Centre afin d'élaborer au mieux les conditions futures d'apprentissage. Toute l'équipe « technique » est à remercier car tous ont travaillé d'arrache-pied.

Merci également à tous les partenaires qui nous accompagnent à la réalisation de ce Centre et principalement à Retraites Populaires et à la BCV, nos actuels partenaires travaillant sur le plan de financement de ce projet devisé à 25 millions de francs avec le terrain. Ce centre prendra très certainement la forme d'une PPE.

Nous tenons encore à remercier le secrétariat de Paudex pour l'énorme travail accompli pour la partie financière et juridique de notre futur Centre.

Et pour finir, nous aimerions dire que ce nouveau Centre sera l'aboutissement d'un gigantesque travail accompli par une grande équipe motivée et soudée... et surtout qui croit en l'avenir de la formation duale. Le déménagement devrait avoir lieu au plus tard à la rentrée scolaire 2022, bien que les événements de ce printemps pourraient malheureusement retarder le projet de quelques mois !

Nous terminerons ce rapport en remerciant toutes celles et tous ceux qui nous entourent et collaborent à la formation professionnelle, mettant ainsi une pierre à l'édifice de la pérennité de nos entreprises.

#### 4. COMMISSION PROFESSIONNELLE PARITAIRE ET CONSEIL DE FONDATION

En préambule, il est important de souligner que les relations entre la section vaudoise de l'UPSA et ses partenaires sociaux, soit essentiellement le syndicat UNIA, sont globalement positives. Certes, comme dans tout « couple », il peut y avoir des tensions et des désaccords, mais dans l'ensemble les échanges au sein de la commission paritaire sont majoritairement positifs et constructifs, et elles se font sous le signe du respect mutuel.

Malgré le bon fonctionnement de ce partenariat, le syndicat UNIA semble être en train de scier la branche sur laquelle nous sommes assis ! En effet, comment promettre des conditions de travail toujours plus favorables aux collaborateurs, alors même que le syndicat soutient activement la grève du climat.

Mouvement extrémiste qui prône la limitation, si ce n'est la disparition, de toute mobilité motorisée individuelle !

Pour qu'une collaboration favorable aux activités et prestations de chacun puisse continuer, le syndicat UNIA sera amené à faire un choix et à modérer ses propos. Faute de quoi, il pourrait bien être nécessaire d'engager des réflexions profondes sur l'utilité même d'une telle relation.

Dans l'intervalle, il est essentiel de continuer à garder les contacts positifs que nous avons entretenu jusqu'alors afin de permettre à notre CCT de poursuivre son rôle de gardien des bonnes pratiques.

#### Prolongation de l'extension de la convention collective

Comme vous le savez, nous avons dû nous « incliner » dans un premier temps face aux demandes de l'Association suisse du pneu qui a exigé d'être retirée du champ d'application de notre Convention. Cet accord nous a toutefois permis de relancer la procédure d'extension de notre CCT, ce qui a été suivi de succès, la CCT étant à nouveau étendue depuis le **1<sup>er</sup> octobre 2019**.

#### Nouvelle CCT

Un nouveau texte permettant non seulement d'être plus lisible et facile à appliquer, mais aussi de tenir compte de l'évolution de la législation de ces dernières années est en cours de rédaction. Les réflexions portent notamment sur les vacances, les salaires, les horaires de travail et les absences justifiées (garde d'enfant, formation).

#### Négociations salariales 2019

Notre entrée en matière sur certains points demandés par UNIA lors des négociations relatives au nouveau texte de la CCT a poussé le syndicat à être raisonnable dans ses demandes pour 2020.

En effet, ils ont estimé que notre ouverture d'esprit méritait d'être récompensée par un **statut quo** pour l'année 2020 ; ce qui signifie que chaque entreprise a eu le libre choix d'augmenter ou non les salaires effectifs de ses collaborateurs depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Nous nous permettons toutefois de rappeler, pour ceux que cela concerne, que les augmentations qui auraient été offertes aux collaborateurs dès le 1<sup>er</sup> janvier 2020 ne pourront en aucun cas faire l'objet d'une prise en compte si d'aventure une décision d'augmentation généralisée des salaires serait prise à fin 2020.

## Forme juridique de la CPP-GV

Afin de permettre aux contrôleurs de pouvoir représenter les intérêts de la commission en justice et afin de faciliter les questions de signatures autorisées, vous avez, lors des assises de juin 2019, accepté le principe de créer une association.

La seconde étape consiste à valider les statuts. C'est pourquoi les membres de notre section vont devoir se prononcer sur cette étape lors des assises du 30 juin 2020. Le comité de votre section, ainsi que la délégation patronale se sont déjà penchés sur ces statuts et les ont approuvés.

## Fonds de prévoyance

Notre fonds de prévoyance, le FP-Garages, continue sur sa lancée et enregistre cette année encore, d'excellentes performances. Ces résultats supérieurs à la moyenne suisse permettent d'améliorer sensiblement les prestations de nos affiliés, tout en maintenant un taux de couverture largement au-dessus des 100%.

Tous les résultats peuvent être consultés en ligne sur le site [www.fp-garages.ch](http://www.fp-garages.ch). Nous remercions et félicitons les gérants du Centre Patronal, ainsi que les membres du Conseil de fondation qui font un excellent travail.

## Caisse d'allocations familiales

Notre Caisse d'allocations familiales a enregistré un résultat négatif relativement important avec un excédent de charges de l'ordre de CHF 155'000. Cela n'est toutefois pas vraiment une surprise car le budget prévoyait près de CHF 100'000 d'excédents de charges pour des raisons liées à l'augmentation des montants des prestations payées aux familles.

Néanmoins, il reste difficile d'évaluer comment ces résultats vont évoluer au cours de l'année 2020, mais nous restons attentifs à toutes éventuelles modifications qui pourraient aggraver nos résultats de manière critique.

Il va de soi que nous restons à votre entière disposition pour tout complément d'information concernant l'un ou l'autre des thèmes évoqués dans ce point.

## 5. REMERCIEMENTS

Puisque « l'union fait la force », nous devons insister sur le fait que notre section ne se porterait pas aussi bien sans l'appui et le soutien des autorités cantonales, ainsi que de nombreuses autres associations, entreprises et partenaires dont nous citerons les principales ci-après :

- Les membres du Conseil d'Etat lors de rencontres formelles et/ou informelles
- Les chefs de service et les collaborateurs du SAN (service des automobiles et de la navigation), de la DGE (Direction générale de l'environnement), de la DGEP (Direction générale de la formation postobligatoire) et de la DGMR (Direction générale de la mobilité et des routes)
- Office cantonal de la police du commerce
- Service de l'emploi, qui nous accorde sa confiance dans la gestion des autorisations de travailler le dimanche et qui s'assure du respect de notre convention collective
- Syndicat UNIA, avec lequel nous œuvrons dans le cadre de la communauté paritaire
- AMAD (Association des mécaniciens d'automobiles diplômés)
- VaudRoutes (anciennement Association routière vaudoise)
- ASTAG (Association des transporteurs routiers)
- FPV (Fédération patronale vaudoise)
- FVE (Fédération vaudoise des entrepreneurs)
- ACS (Automobile club suisse)
- TCS (Touring club suisse)
- FCR Vaud (Fédération des carrossiers romands, section Vaud)
- 2roues Suisse, section romande
- Notre coopérative ESA et son responsable romand Alain Piller
- Les sections romandes de l'UPSA, avec lesquelles nous poursuivons notre entente cordiale afin de partager nos expériences multiples et diverses, permettant parfois de faire remonter avec plus de poids les informations à notre Centrale
- Centrale de l'UPSA à Berne, ses dirigeants, et tous ses collaborateurs pour son engagement constant dans la défense des intérêts de la branche des garages
- Les entreprises membres de notre section qui fournissent des efforts considérables dans le cadre de l'organisation de notre stand au Salon des Métiers et qui mettent à disposition un grand nombre de leurs collaborateurs tant pour le salon précité, que pour les périodes d'examens de fin d'année, à savoir AMAG, EMIL FREY Crissier SA et le Groupe LEUBA
- L'agence Sabina advertising, Sam Blunier
- L'agence Delarze marketing et communication, Monique Delarze

## Entreprises et partenaires du nouveau Centre de formation Y-Parc

- BCV
- Andres & Ferrari Architectes SA
- Fragnière Partenaires Sàrl
- GIM-CH
- 2roues
- Retraites Populaires
- Commune d'Yverdon-les-Bains
- MP Ingenieurs Conseils SA
- Y-Parc

***Ces listes ne sont bien évidemment pas exhaustives et nous prions d'ores et déjà ceux qui n'y figureraient pas de ne pas nous en tenir rigueur, mais de nous faire savoir tout manquement...***

# Organes de l'UPSA-VD

## Président d'honneur

Pierre Jenni, Saint-Légier

## Membres d'honneur

Jean-Luc Andreae, Denges († août 2019)  
Roland Bandieri, Bassins  
Rudolph Blatter, Renens  
Jean-Jacques Brossard, Muriaux  
Willy Chappuis, Pully  
Jean-Pierre Divorne, Avenches  
Antoine Martin, Yverdon-les-Bains  
Paul Oberli, Cully († mai 2020)  
Edy Savare, Saint-Sulpice († juillet 2019)  
Bernard Schweingruber, Renens

## COMITÉ

### Président

Nicolas Leuba, Pully (2013)

### Vice-président

Claude Liechti, Payerne (1996)

### Membres

Patrick Brender, Lausanne (2016)  
René Bourgeois, Ballaigues (2014)  
John Desmeules, Montricher (2013)  
Alexandre Oulevey, Payerne (2007))  
Jean-François Pichollet, Echandens (2016))  
Jean-Pierre Trachsel, Gland (2004)  
Fernando Traversa, La Tour-de-Peilz (2019)

### Secrétaire général

Jean-Luc Pirlot

### Secrétaire générale adjointe

Eloïse Oberson

## COMITÉ ÉLARGI

Le comité élargi est composé des membres du comité de l'association et idéalement d'au moins deux délégués de chaque amicale régionale. De plus, les personnes assumant une fonction particulière au sein de l'UPSA-VD ou de l'UPSA sont invitées à y siéger, elles ont alors une voix consultative.

### Président

Nicolas Leuba, Pully

### Membres

#### **Groupement des garagistes de la Broye vaudoise et fribourgeoise**

Vincent Divorne, Garage Divorne SA, Avenches

#### **Amicale des garagistes de Cossonay**

Jean-Daniel Gaudin, Garage du Milieu du Monde, Orny

#### **Amicale des garagistes d'Echallens et environs**

Bernard Fluckliger, Garage Fluckliger, Echallens

#### **Association des Garagistes du District de Nyon**

Jean-Daniel Bill, Garage du Vernay, Gland

#### **Groupement des garagistes Yverdonnois**

Christian Rime, Garage Bouby-Rolls SA, Yverdon-les-Bains



## COMMISSION DE VÉRIFICATION PERMANENTE

Jean-Daniel Bill, Gland  
Charles Aeby, Lausanne

## ORGANE DE CONTRÔLE

Fiduciaire Intermandat SA, Lausanne

## SECRETARIAT ADMINISTRATIF ET COMPTABILITÉ

La gestion du secrétariat administratif et la comptabilité a été confiée au Centre Patronal à Paudex, qui gère les comptes de l'association et du Centre de formation d'Yverdon-les-Bains. Il fournit les prestations de base nécessaires au fonctionnement de l'association et de ses commissions. Toute question d'ordre juridique ou économique peut lui être adressée.

Notre secrétaire général est secondé par Eloïse Oberson (secrétaire générale adjointe), Erika Richoz (comptabilité), Elodie Parisod (contrôle des stations-service et Inspectorat de l'Environnement) et Charlotte Bielser (secrétariat général).

# Commissions permanentes

## COMMISSION TECHNIQUE

### Président

Claude Liechti, Payerne

## COMMISSION DE FORMATION PROFESSIONNELLE 4 ROUES

### Président

Alexandre Oulevey, Payerne

### Commissaires professionnels

Raphaël Bertossi, Centre de formation  
UPSA-VD, Yverdon-les-Bains  
Stéphane Ayer, FCR, Moudon

### Membres

Pierrick Blanchard, Chef expert, Morges  
Eric Borloz, Chef-expert, Ollon  
Hélène Bra, Membre-métier, Aclens  
Elver Chionne, Membre-syndicat, Lausanne  
Damiano Contino, Membre-métier, Crissier  
Bertrand Curchod, Membre-DGEP, Lausanne  
Gregory Perrelet, Représentant des CIE, Moudon  
Luigi Bezzola, Membre-enseignant, Lausanne  
Philippe Monnard, Membre-métier, Yverdon-les-Bains  
Gérald Rouiller, Membre-enseignant, Lausanne  
Eddy Cavin, Membre-métier, Yverdon-les-Bains  
Christophe Roulin, Membre-métier, Bercher  
Michel Santus, Chef expert, Renens

### Secrétariat

Jean-Luc Pirlot, Paudex

## COMITÉ DE DIRECTION DU CENTRE DE FORMATION

<b>Président</b>	Alexandre Oulevey, Payerne
<b>Membres</b>	John Desmeules, Montricher Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains Christian Rime, Yverdon-les-Bains
<b>Invité</b>	Nicolas Leuba, Président UPSA-VD, Pully

## CENTRE DE FORMATION

<b>Direction</b>	Philippe Monnard (au service de l'UPSA-VD dès le 1 <sup>er</sup> avril 1988)
<b>Maître principal</b>	Josu Bilbao (au service de l'UPSA-VD dès le 1 <sup>er</sup> septembre 1987, nommé Maître principal le 2 octobre 2006)
<b>Secrétariat</b>	Christelle Mercier (dès le 1 <sup>er</sup> août 2001) Linda Ventrice (dès le 23 mars 2009)
<b>Commissaire professionnel</b>	Raphaël Bertossi (dès le 1 <sup>er</sup> janvier 2011)
<b>Formateurs CI</b>	Didier Borloz (dès le 1 <sup>er</sup> septembre 2000) Eric Borloz (dès le 1 <sup>er</sup> octobre 2007) Julien Deriaz (dès le 1 <sup>er</sup> septembre 2014) Damien Jaquet (dès le 1 <sup>er</sup> décembre 2010) Franco Lo Priore (dès le 1 <sup>er</sup> avril 1996) Georges-Emile Malbois (dès le 1 <sup>er</sup> juin 1988) Mathieu Ney (dès le 1 <sup>er</sup> décembre 2010) Xavier Schmutz (dès le 1 <sup>er</sup> août 2019) Carine Papaux (dès le 1 <sup>er</sup> mars 2006) Antonio Ribeiro Miguel (dès le 1 <sup>er</sup> novembre 2012) Bernard Teissl (dès le 1 <sup>er</sup> décembre 2009) Philippe Valiante (dès le 1 <sup>er</sup> août 2007)
<b>Conciergerie</b>	Olga Maria Da Silva Pereira et João Daniel Da Silva Texera (dès le 1 <sup>er</sup> avril 2018)

## CPP-GV (COMMISSION PROFESSIONNELLE PARITAIRE DES GARAGES VAUDOIS)

<b>Président</b>	Nicolas Leuba, Président UPSA-VD, Pully
<b>Vice-président</b>	Noé Pelet, UNIA, Lausanne
<b>Délégués patronaux</b>	Antoine Martin, Yverdon-les-Bains Fabrice Mora, Renens Eric Oulevey, Payerne Jean-Pierre Trachsel, Gland Stéphane Bottone, Signy/Nyon
<b>Délégué syndical</b>	Carlo Carrieri, UNIA, Lausanne
<b>Secrétaire général</b>	Jean-Luc Pirlot, Paudex
<b>Secrétaire générale adjointe</b>	Eloïse Oberson, Paudex

## FP-GARAGES (FONDS DE PRÉ-VOYANCE DES GARAGES VAUDOIS)

<b>Président</b>	Jean-Pierre Trachsel, Gland (délégué patronal)
<b>Vice-président</b>	Yves Defferrard, UNIA, Lausanne (délégué syndical)
<b>Délégués patronaux</b>	Nicolas Leuba, Pully Fabrice Mora, Renens Eric Oulevey, Payerne Stéphane Bottone, Signy/Nyon
<b>Délégués syndicaux</b>	Carlo Carrieri, UNIA, Lausanne Dario Chiaradonna, UNIA, Yverdon Noé Pelet, UNIA, Lausanne Jean Tschopp, UNIA, Lausanne

## Représentation de l'UPSA-VD au sein de l'UPSA

<b>Comité central UPSA</b>	Nicolas Leuba, Pully
<b>Commission nationale pour le développement professionnel et la qualité des métiers techniques de l'UPSA</b>	Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains Alexandre Oulevey, Payerne, substitut
<b>Commission des relations publiques de l'UPSA (RP)</b>	Jean-Luc Pirlot, Paudex Nicolas Leuba, Pully
<b>Commission de la formation professionnelle CFP de l'UPSA</b>	Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains
<b>Commission d'assurance qualité du brevet fédéral de diagnosticien et de coordinateur d'atelier automobile de l'UPSA</b>	Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains

## Représentation de l'UPSA dans d'autres organisations

### Fédération patronale vaudoise

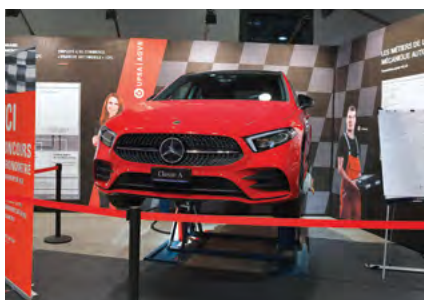
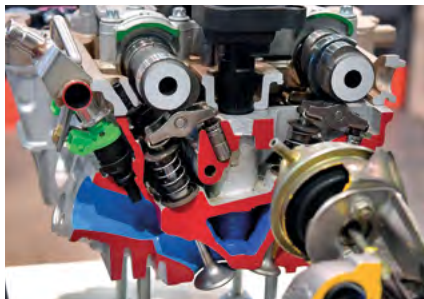
<b>Comité</b>	Nicolas Leuba, Pully
<b>Délégués</b>	Jean-François Pichollet, Echandens Claude Liechti, Payerne
<b>VaudRoutes</b> (anciennement Association routière vaudoise)	
<b>Président</b>	Nicolas Leuba, Pully
<b>Comité d'école EPSIC</b>	Nicolas Leuba, Pully
<b>Automobile Club Suisse (VD) Comité et Bureau</b>	Roland Bandieri, Bassins Nicolas Leuba, Pully Jean-Luc Pirlot, Paudex
<b>Conseil d'école de l'ETML</b>	Philippe Monnard, Yverdon-les-Bains



# Les entreprises qui ont soutenu nos activités en 2019

AMAG  
Autocorner SA  
AutoScout 24  
BCV  
Emil Frey SA  
ESA  
FIGAS  
G. KOLLY SA  
Garage Bel Air SA  
Garage Ultra SA  
Groupe Leuba  
LARAG AG  
Man Truck & Bus  
Motorex SA – Bucher

Paudex, juin 2020



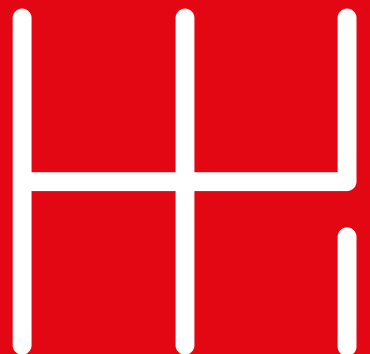
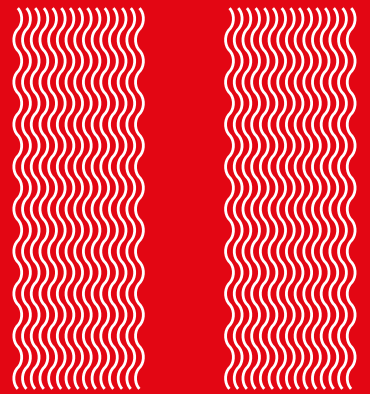
Salon des Métiers 2019, de gauche à droite  
Yves Ravenel, Nicolas Leuba, J.-P Giobellina



Notre président Nicolas Leuba et Fernando Traversa, nouveau membre  
du comité



Assemblée des délégués, 12 juin 2019



## Impressum

**Editeur** UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne – Téléphone : 058 796 33 00, courriel : [jlpiriot@centrepatronal.ch](mailto:jlpiriot@centrepatronal.ch), [www.upsa-vd.ch](http://www.upsa-vd.ch)

**Rédaction** UPSA Vaud

**Relecture, choix des images, maquette et mise en page** [www.delarze.ch](http://www.delarze.ch)

**Crédits photos** UPSA Vaud / [www.photoverissimo.com](http://www.photoverissimo.com)

**Tirage** 500 exemplaires

**Impression** AlpaComm, Lausanne